



MØTEPROTOKOLL

Formannskapet

Dato: 06.09.2021 kl. 11:00
Sted: Formannskapssalen
Arkivsak: 21/00089

Møtende faste medlemmer: Thor Gudbrand Taraldrud Kvaal (Sp), Simen Ø G Solbakken (H), Eline Hestsveen (Sp), Rune Jørgensen (Frp), Ragnhild Holmedahl (KrF), Randi Merete Hoel Ransberg (Ap), Steinar Ottesen (Ap), Turid Dahlum Nilsen (Ap), Tommy Lunaas (Ap)

Møtende varamedlemmer:

Forfall:

Andre: Kommunedirektør Inger Hegna
Kommunalsjef Per Ole Rønning og leder av forvaltning deltok under behandlingen av sakene 132/21-135/21
Representanter fra Bakke AS ga en orientering på sak 135/21
Enhetsleder Næringsutvikling deltok på orienteringssak 12/21

Møtesekretær: Eirik Udnæs Hoel

Simen Solbakken (H) var ikke til stede på sak 45/21, 46/21 og orienteringssak 12/21.

SAKSKART			Side
Referatsaker			
Saker til behandling			
123/21	21/03162-1	Kjøp av festetomt på Aurskog av Opplysningsvesenets fond (OVF)	5
124/21	21/00999-14	Kommunal kompensasjonsordning til lokale virksomheter - tredje tilskuddsrunde.	6
125/21	21/01834-3	Bidrag til årets TV-aksjon	7
126/21	21/03132-1	Organisasjonen Setskog Samfunnshus	8
127/21	21/01726-9	Ny boligsosial strategi 2021-2024 Aurskog-Høland kommune	9

128/21	20/03751-68	2. gangsbehandling av planforslag for detaljregulering for Aurveien 70-74, Aursmoen	10
129/21	20/09076-27	Ny behandling - Søknad om dispensasjon fra arealdelen av kommuneplanen for fradeling av boligtomt fra eiendommen 208/4	11
130/21	21/02014-15	Søknad om dispensasjon fra arealdelen av kommuneplanen - riving og gjenoppføring av fritidsbolig på eiendommen gnr. 182, bnr. 2 - Heggevikveien 268	14
131/21	21/01645-10	Søknad om dispensasjon fra reguleringsplanen for Ulvehaugen, for oppføring av garasje nummer to på eiendom gnr. 32, bnr. 213	15
132/21	21/01916-9	Søknad om dispensasjon fra reguleringsplan for Festningsåsen 4 for oppføring av eneboliger i kjede på eiendom 2/408.	16
133/21	21/02214-7	Søknad om dispensasjon fra arealdelen av kommuneplanen for tilbygg til fritidsbolig på eiendom 147/21 - Bekkoddveien 40	17
134/21	21/02947-6	Forespørsel om igangsetting av planarbeid for Aurveien 26 på Aursmoen	18
135/21	21/02978-4	Forespørsel om igangsetting av planarbeid for Aurheim, Aursmoen	19
136/21	21/01214-10	Representantskapsmøte i Viken kontrollutvalgssekretariat IKS - 23.9.2021	21
137/21	21/01358-7	Representantskapsmøte i Romerike revisjon IKS- 23.09.2021	22
138/21	21/03425-1	Evaluerer budsjettprosessen	23
139/21	21/00105-14	Eventuelt i formannskapet 06.09.21	24
Høringssaker			
39/21	21/02626-2	Høringssak - om ny organisering av Den norske kirke	25
40/21	21/02867-2	Høring- Endringer i gravplassloven og gravplassforskriften	29
41/21	21/03254-2	Høringssak - Forslag til endring i byggt teknisk forskrift - parsellinndeling av campingplasser	31
42/21	21/02742-2	Høringssak - Høring om innføring av fleksibilitet i grensen for alkoholinnhold ved kontroll av alkoholgruppe 1	32
43/21	21/02889-2	Høring - forslag til endringer i barnehageloven og forslag til ny økonomiforskrift til barnehageloven	33
44/21	21/02801-3	Høringssvar - Storberget-utvalgets rapport «Du er henta!» om finansiering av private barnehager	34
45/21	21/02840-2	Høringssvar handlingsprogram for samferdsel i Viken 2022-2025	36
46/21	21/02856-2	Høringssvar planprogram for regionale planer i Viken	40
Orienteringssaker			

12/21	21/00074-13	Orienteringer i formannskapet 06.09.21	42

Bjørkelangen, 06.09.2021

Møteleder

Referatsaker

Saknr	Arkivsak	Tittel
29/21	21/00089-88	Protokoll Formannskapet 23.08.2021 Bemerket
30/21	21/00409-7	Protokoll fra brannstyremøte i Nedre Romerike brann- og redningsvesen IKS (NRBR) - 09.03.21 Bemerket
31/21	21/00409-15	Protokoll fra styremøte Nedre Romerike brann- og redningsvesen IKS (NRBR) 29.04.21 Bemerket
32/21	21/00409-20	Protokoll fra styremøte i Nedre Romerike brann- og redningsvesen IKS (NRBR) - 01.06.21 Bemerket
33/21	21/00409-21	Protokoll fra styremøte i Nedre Romerike brann- og redningsvesen (NRBR) IKS - 06.07.21 Bemerket
34/21	21/01308-2	Protokoll fra styremøte i Romerike Revisjon IKS Bemerket
35/21	21/00496-4	Protokoll fra styremøte i Romerike Avfallsforedling IKS (ROAF) - 29.04.21 Bemerket
36/21	21/00496-5	Protokoll fra styremøte i Romerike Avfallsforedling IKS (ROAF) - 25.05.21 Bemerket
37/21	21/00496-6	Protokoll fra styremøte i Romerike Avfallsforedling IKS (ROAF) - 24.08.21 Bemerket
38/21	21/01564-2	Protokoll fra årsmøtet i Interkommunalt utvalg mot akutt forurensing region 2 (UIA) - 26.05.21 Bemerket
39/21	21/02621-1	Protokoller fra styremøter i Romerike krisesenter IKS - 09.02.21, 09.03.21 og 25.05.21 Bemerket
40/21	21/01825-4	Protokoll fra generalforsamling i Haldenvassdragets kanalselskap AS - 07.06.21 Bemerket

Saker til behandling

123/21 Kjøp av festetomt på Aurskog av Opplysningsvesenets fond (OVF)

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	123/21
2 Kommunestyret	20.09.2021	

Kommunestyret behandlet 10.05.21, sak 45/21 – fremtidig sykehjemsstruktur i Aurskog-Høland kommune og vedtok: «Omsorgsboligene på Rømskog, Løken og Bjørkelangen driftes videre, og det bygges omsorgsboliger på Aurskog og Hemnes.» Kommunen har forhandlet med Opplysningsvesenets fond (OVF) om kjøp av festetomtene på Aurskog som er aktuelle for nye omsorgsboliger.

Vedlagt sakslisten: Verdivurderinger av festetomt.

Kommunedirektørens innstilling:

1. Aurskog-Høland kommune erverver festetomtene gnr./bnr./fnr.192/1/16, 33 og 143 for 27,5 millioner kroner fra Opplysningsvesenets fond
2. Kjøpet finansieres innenfor vedtatt økonomisk ramme for prosjektet «Leve selvstendig og godt hele livet»

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

1. Aurskog-Høland kommune erverver festetomtene gnr./bnr./fnr.192/1/16, 33 og 143 for 27,5 millioner kroner fra Opplysningsvesenets fond
2. Kjøpet finansieres innenfor vedtatt økonomisk ramme for prosjektet «Leve selvstendig og godt hele livet»

124/21 Kommunal kompensasjonsordning til lokale virksomheter - tredje tilskuddsrunde.

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	124/21
2 Kommunestyret	20.09.2021	

Kommunaldepartementet har i brev av 25. juni informert kommunen om tildelt midler til en tredje runde med kommunal kompensasjonsordning til lokale virksomheter. Kommunen må vedta utdeling av midlene innen 1. november 2021. Det foreslås at tildelingskriterier fra tidligere runder benyttes også ved denne tildelingen da kommunens administrasjon ikke har full oversikt over hvilke aktører og bransjer som har vært skadelidende.

Vedlagt sakslisten: Tilskuddsbrev kommunal kompensasjonsordning til lokale virksomheter og oversikt over tildeling til kommuner.

Kommunedirektørens innstilling:

1. Den kommunale kompensasjonsordningen gjøres kjent for det lokale næringslivet
2. Kompensasjonsordningen skal være rettet mot næringsdrivende i Aurskog-Høland kommune og være bransjenøytral.
3. Kompensasjonsordningen skal dekke de netto ekstrakostnadene, eller netto inntektsbortfall som næringslivet har hatt i forbindelse med Covid-19 pandemien, og som ikke dekkes av andre støtteordninger.
4. Kompensasjon forutsetter at det oppgis eventuelle andre offentlig støtteordninger som de næringsdrivende har mottatt som bagatellmessig støtte i 2019, 2020 og 2021.
5. Dersom den samlede søknad om kompensasjon overstiger tilgjengelige midler, kan det foretas forholdsmessig avkortning
6. Myndighet for tildeling av midler delegeres til kommunedirektøren

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

1. Den kommunale kompensasjonsordningen gjøres kjent for det lokale næringslivet
2. Kompensasjonsordningen skal være rettet mot næringsdrivende i Aurskog-Høland kommune og være bransjenøytral.
3. Kompensasjonsordningen skal dekke de netto ekstrakostnadene, eller netto inntektsbortfall som næringslivet har hatt i forbindelse med Covid-19 pandemien, og som ikke dekkes av andre støtteordninger.
4. Kompensasjon forutsetter at det oppgis eventuelle andre offentlig støtteordninger som de næringsdrivende har mottatt som bagatellmessig støtte i 2019, 2020 og 2021.
5. Dersom den samlede søknad om kompensasjon overstiger tilgjengelige midler, kan det foretas forholdsmessig avkortning
6. Myndighet for tildeling av midler delegeres til kommunedirektøren

125/21 Bidrag til årets TV-aksjon

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	125/21

NRKs TV-aksjon går i år til organisasjonen Plan International Norge's arbeid for å bekjempe barneekteskap i Bangladesh, Nepal, Malawi, Mali og Niger.

Vedlagt sakslisten: Brev fra fylkesaksjonsleder i Viken.

Kommunedirektørens innstilling:

Aurskog-Høland kommune gir et økonomisk bidrag på 60 000 kroner til årets TV-aksjon, og pengene bevilges fra formannskapets post

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Aurskog-Høland kommune gir et økonomisk bidrag på 60 000 kroner til årets TV-aksjon, og pengene bevilges fra formannskapets post

126/21 Organisasjonen Setskog Samfunnshus

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	126/21

Årsmøtet i Setskog samfunnshus AL vedtok i november 2020 å endre organisasjonsform fra andelsslag til forening. Den nye foreningen skal registreres i Brønnøysundregistrene som Setskog samfunnshus. Formannskapet er bedt om å godkjenne de nye vedtektene til foreningen, da formannskapet har godkjent tidligere vedtekter for Setskog samfunnshus AL.

Vedlagt sakslisten: Historikknotat, brev til formannskapet og vedtekter for nye Setskog Samfunnshus.

Kommunedirektørens innstilling:

Aurskog-Høland kommune skal ikke delta med styremedlemmer i den nystiftede Foreningen Setskog Samfunnshus. Politisk godkjenning av vedtekter synes ikke nødvendig. Foreningens vedtekter §§ 9,11 og 12 anbefales endret tilsvarende.

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Aurskog-Høland kommune skal ikke delta med styremedlemmer i den nystiftede Foreningen Setskog Samfunnshus. Politisk godkjenning av vedtekter synes ikke nødvendig. Foreningens vedtekter §§ 9,11 og 12 anbefales endret tilsvarende.

127/21 Ny boligsosial strategi 2021-2024 Aurskog-Høland kommune

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Eldrerådet	30.08.2021	12/21
2 Rådet for personer med funksjonsnedsettelse	30.08.2021	9/21
3 Utvalg for helse og livsmestring	01.09.2021	18/21
4 Utvalg for samfunnsfunksjoner og næring	01.09.2021	18/21
5 Formannskapet	06.09.2021	127/21

Boligsosial strategi er basert på planstrategi for Aurskog-Høland kommune 2020-2024 og kommuneplan for Aurskog-Høland kommune 2018-2028, og skal erstatte boligsosial handlingsplan. Boligsosial strategi har som mål at alle skal kunne skaffe seg, og beholde en egnet bolig. Forslag til boligsosial strategi 2021-2024 sendes på høring med høringsfrist 7.11.21.

Vedlagt sakslisten: Høringsutkast og Nasjonal strategi for den sosiale boligpolitikken.

Innstilling fra Utvalg for helse og livsmestring og Utvalg for samfunnsfunksjoner og næring:

Forslag til boligsosial strategi 2021-2024 sendes på høring med høringsfrist 7.11.2021.

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Innstillingen fra Utvalg for helse og livsmestring og Utvalg for samfunnsfunksjoner og næring ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Forslag til boligsosial strategi 2021-2024 sendes på høring med høringsfrist 7.11.2021.

128/21 2. gangsbehandling av planforslag for detaljregulering for Aurveien 70-74, Aursmoen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	128/21
2 Kommunestyret	20.09.2021	

Aurveien 70 AS har sendt forslag til reguleringsplan for Aurveien 70-74 på Aursmoen. Hensikten med planforslaget er å legge til rette for sentrumsutvikling ved å tilrettelegge for kombinert nærings- og boligbebyggelse.

Vedlagt sakslisten: Planbeskrivelse detaljregulering med vedlegg.

Kommunedirektørens innstilling:

Aurskog-Høland kommune godkjenner planforslaget for detaljreguleringsplan for Aurveien 70-74, med plankart nivå 1, plankart nivå 2 og bestemmelser datert 02.07.21.

Vedtaket er fattet med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12.

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

Aurskog-Høland kommune godkjenner planforslaget for detaljreguleringsplan for Aurveien 70-74, med plankart nivå 1, plankart nivå 2 og bestemmelser datert 02.07.21.

Vedtaket er fattet med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12.

129/21 Ny behandling - Søknad om dispensasjon fra arealdelen av kommuneplanen for fradeling av boligtomt fra eiendommen 208/4

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	129/21

Dispensasjonssøknad om fradeling av areal på ca. 1,1 dekar fra landbrukseiendom gnr. 208, bnr.4. Søknaden har vært behandlet tidligere i formannskapet 15.03.21, som ga søker tillatelse. Vedlagt sakslisten: Søknad om dispensasjon med vedlegg, brev fra Statsforvalteren i Oslo og Viken med klage på vedtak om dispensasjon og brev fra Statsforvalteren i Innlandet med klageavgjørelse..

Kommunedirektørens innstilling:

Aurskog-Høland kommune avslår søknad om dispensasjon fra arealdelen av kommuneplanen, for fradeling av ny byggetomt for bolig fra gnr. 208, bnr. 4 – i Gimlebakken, i henhold til søknad mottatt 25.01.2021.

Vedtaket er fattet i samsvar med plan- og bygningsloven § 19-2.

Møtebehandling

Eline Hestsveen (Sp) fremmet følgende forslag:

Aurskog-Høland kommune godkjenner søknad om dispensasjon fra arealdelen av kommuneplanen, for fradeling av ny byggetomt for bolig fra gnr.208, bnr.4 – i Gimlebakken i henhold til søknad mottatt 25.01.2021.

Forslaget til vedtak var supplert med begrunnelse i 5 punkter som konkluderte med at:

Samlet sett vurderer Aurskog-Høland kommune fordelene ved den omsøkte dispensasjonen som klart større enn ulempene.

Votering

Ved alternativ votering mellom kommunedirektørens innstilling og Eline Hestsveen (Sp) sitt forslag ble Eline Hestsveen (Sp) sitt forslag med begrunnelse enstemmig vedtatt.

Vedtak

Aurskog-Høland kommune godkjenner søknad om dispensasjon fra arealdelen av kommuneplanen, for fradeling av ny byggetomt for bolig fra gnr.208, bnr.4 – i Gimlebakken i henhold til søknad mottatt 25.01.2021.

Dispensasjonsvedtaket suppleres med følgende begrunnelse:

1. Arealdelen av kommuneplanen, godkjent av kommunestyret 25.03.2019, gir samlet sett uttrykk for en generell positiv holdning til spredt boligbygging der det finnes boliger fra før. En slik politikk er begrunnet i ønsket om å bidra til å opprettholde og videreutvikle den levende grendestrukturen som preger og gir identitet til Aurskog-Høland-samfunnet i dag. Denne politikken skal legge til rette for at eksisterende og nye innbyggere kan leve «det gode livet på landet». Dette anses etter kommunens skjønn å utgjøre klare positive fordeler, som også den konkrete dispensasjonssaken her vurderes å bidra til.
2. Etter kommunens skjønn er det først og fremst det samlede omfang av ny spredt boligbygging i LNF-sonen i kommunen, som kan sies å påvirke nasjonale- og regionale mål i areal- og transportplanleggingen. Den interne fordelingen i kommunen kan vanskelig ansees at påvirker nasjonale- og regionale interesser. Etterspørselen etter nye byggetomter i LNF-sonen i Aurskog-Høland har de siste årene vært relativt lav, og antall nye boliger i LNF-sonen har vært betydelig lavere enn rammen i kommuneplanen. Godkjennelse av søknaden i denne saken medfører ikke at det samlede omfang av ny spredt boligbygging overstiger rammen på inntil 15 i året totalt sett og forhindrer ikke ny spredt boligbygging i skolekretsene Bråte, Løken, Setskog og Haneborg. Planbestemmelsen var og del av et helhetlig kommuneplanvedtak, hvor det også lå to store nye eneboligområder inne i Aursmoen

skolekrets. Departementet fattet i sin innsigelsesavgjørelse vedtak som fjernet disse boligområdene, og reduserte alternativer for ny eneboligbebyggelse i Aursmoen skolekrets.

Aurskog-Høland er en stor kommune med mye areal. Kommunen har god plass, men likevel kan man i dag se tendensen til at den dyrka marka nær sentrumsområder tidvis er truet med nedbygging. Å tillate noe spredt boligbygging kan minske presset på bygging på matjord. Særlig i områder som Aurskog vil det derfor være viktig å finne byggetomter som ikke er på dyrka mark samtidig som annen infrastruktur er på plass.

3. Kommunen mener det er viktig å støtte oppunder det etablerte bomiljøet rundt gårdsbruk for å skape ei slags grend. Dette kan bidra til lokalt sosialt samhold og mulig samarbeid om kjøring til og fra ulike tilbud. Det er opparbeidet vei fra fylkesvei og helt inntil tomten. Det tar åtte til ti minutter å sykle fra den omsøkte tomten til bussholdeplassen ved fylkesveien, kommunens beste kollektivtrafikkåre. Det er også kommunalt vann i nærheten og strømtilførsel likeså. Det er allerede et etablert stoppested og rute for avfallshåndtering, post, skoleskyss og veivedlikehold. Denne lokaliseringen anses å ivareta natur- og miljøinteresser i større grad enn om boligtomta hadde ligget mer for seg selv ute i et utmarksområde.
4. Det er ingen registrerte natur- eller friluftsverdier i aktuelle området. Tomten utgjør registrert dyrkbar mark, men de potensielle jordressursene er marginale og en oppdyrking av arealene vil verken være økonomisk forsvarlig eller av agronomisk interesse – en vurdering Statsforvalteren i Oslo og Viken har gitt sin tilslutning til ved sin klage på kommunens vedtak av 15.03.2021.

Omsøkt fradelt tomt vil medføre tap av noe registrert dyrkbar mark. Denne ulempen må imidlertid kunne betraktes som liten. Denne tomten kan bidra til en bedre arrondering av nærliggende jorde, da utbygging av tomten vil hindre overvann å sige ut på jordet og det vil holde løvskogen nede og kan dermed unngå skyggelegging av et område. Bestemmelsen om avstand til dyrka mark må først og fremst være ment for å hindre nye boliger inntil dyrka mark der slike boliger ikke eksisterer fra før. Dispensasjonssøknaden vurderes etter kommunens vurdering ikke å tilsidesette viktige landbruks-, natur- eller friluftinteresser som LNF-formålet skal ivareta i særlig grad.

Omsøkt fradelt parsell vil medføre en ny bolig i en husklynge som ligger i et område med intensiv landbruksdrift. Dette er et forhold som kjøper av tomt, og senere bolig, vil være klar over. Kjøper velger selv om dette er en akseptabel ulempe i de periodene landbruksdriften pågår. Mange mennesker i Aurskog-Høland er godt vant med å bo landlig til og ser at fordelene med å bo nær dyrka mark, er klart større enn ulempene. Dyrka mark som nærmeste nabo gir både fri utsikt og følelse av god plass rundt seg. Det er det mange som verdsetter.

I Aurskog i dag bor de aller fleste på boligfelt. Å ha en viss grad av valgfrihet også rundt tettsteder som Aursmoen er viktig. Det er liten grunn til å anta at omsøkt dispensasjon vil medføre begrensninger i landbruksdrift av det tilstøtende arealet. Kommunen vurderer følgelig at ulempene ved nærhet til dyrka mark må sies å være ubetydelig.

Den konkrete dispensasjonssøknaden som skal vurderes her, vurderes etter kommunens skjønn etter dette ikke å tilsidesette de hensyn som vilkår a) i planbestemmelse 7.3.3 om spredt boligbygging, skal ivareta.

5. I departementets beslutning i sak 19/6240-12, 09.03.2021, «Kommuneplanens arealdel 2018-2028 Aurskog-Høland. Avgjørelse av innsigelser», skriver statsråden:

«Aurskog-Høland kommune sin geografiske størrelse og beliggenhet, der jord- og skogbruk over lang tid har vært en viktig del av næringsgrunnlaget, har også gitt grunnlag for et spredt utbyggingsmønster. Dette er et viktig bakteppe for departementets vurdering av de konkrete innsigelsene til kommuneplanen. Kommunen har signalisert at den ønsker å ivareta og utnytte eksisterende infrastruktur, og å opprettholde bosettingsmønsteret i hele kommunen. Departementet er enig i at dette er et godt utgangspunkt for planleggingen. De statlige planretningslinjene for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging gjelder for planlegging i hele landet. Praktisering av retningslinjene skal likevel tilpasses regionale og lokale forhold.»

Samlet sett vurderer Aurskog-Høland kommune fordelene ved den omsøkte dispensasjonen som klart større enn ulempene.

130/21 Søknad om dispensasjon fra arealdelen av kommuneplanen - riving og gjenoppføring av fritidsbolig på eiendommen gnr. 182, bnr. 2 - Heggevikveien 268

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	130/21

Aurskog-Høland kommune mottok 4.05.2021 en søknad om dispensasjon fra arealdelen av kommuneplanen for riving av eksisterende fritidsbolig med anneks og gjenoppføring av fritidsbolig på eiendommen gnr. 182, bnr. 2 – Heggevikveien 268 ved Ulviksjøen i Aurskog.
Vedlagt sakslisten: Dispensasjonssøknad, situasjonskart, bilder mm.

Kommunedirektørens innstilling:

Aurskog-Høland kommune godkjenner søknad om dispensasjon fra arealdelen av kommuneplanen, LNF-formål og byggeforbud mot vassdrag, for riving av eksisterende fritidsbolig og anneks, og gjenoppføring av ny fritidsboligeiendom på gnr. 182, bnr. 2 – Heggevikveien 268, i henhold til søknad datert 04.05.2021, opplysninger mottatt fra søker 15.07.2021 og 16.07.2021.

Det settes følgende vilkår for dispensasjonsvedtaket:

- Ny fritidsbolig skal gis dempede naturfarger.

Vedtaket er fattet i samsvar med plan- og bygningsloven § 19-2.

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Aurskog-Høland kommune godkjenner søknad om dispensasjon fra arealdelen av kommuneplanen, LNF-formål og byggeforbud mot vassdrag, for riving av eksisterende fritidsbolig og anneks, og gjenoppføring av ny fritidsboligeiendom på gnr. 182, bnr. 2 – Heggevikveien 268, i henhold til søknad datert 04.05.2021, opplysninger mottatt fra søker 15.07.2021 og 16.07.2021.

Det settes følgende vilkår for dispensasjonsvedtaket:

- Ny fritidsbolig skal gis dempede naturfarger.

Vedtaket er fattet i samsvar med plan- og bygningsloven § 19-2.

131/21 Søknad om dispensasjon fra reguleringsplanen for Ulvehaugen, for oppføring av garasje nummer to på eiendom gnr. 32, bnr. 213

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	131/21

Aurskog-Høland kommune mottok den 19.8.2021 søknad om dispensasjon fra reguleringsplan for Ulvehaugen, for oppføring av garasje nummer to på eiendom gnr. 32, bnr. 213 – Jegerveien 4 på Løken.

Vedlagt sakslisten: Søknad om dispensasjon med vedlegg.

Kommunedirektørens innstilling:

Aurskog-Høland kommune godkjenner søknad om dispensasjon fra reguleringsplan for Ulvehaugen, for oppføring av garasje nummer to på eiendom gnr. 32, bnr. 213 – Jegerveien 4, i henhold til søknad datert 30.7.2021.

Vedtaket er fattet i samsvar med plan- og bygningsloven § 19-2.

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Aurskog-Høland kommune godkjenner søknad om dispensasjon fra reguleringsplan for Ulvehaugen, for oppføring av garasje nummer to på eiendom gnr. 32, bnr. 213 – Jegerveien 4, i henhold til søknad datert 30.7.2021.

Vedtaket er fattet i samsvar med plan- og bygningsloven § 19-2.

132/21 Søknad om dispensasjon fra reguleringsplan for Festningsåsen 4 for oppføring av eneboliger i kjede på eiendom 2/408.

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	132/21

Dyrø og Moen AS har sendt søknad om dispensasjon fra reguleringsplan for Festningsåsen 4 for oppføring av til sammen 14 kjedehus fordelt på 7 par i et delområde som i reguleringsplanen er avsatt til frittliggende småhusbebyggelse med regulerte eiendomsgrenser.

Vedlagt sakslisten: Dispensasjonssøknad med vedlegg.

Kommunedirektørens innstilling:

Aurskog-Høland kommune godkjenner søknaden om dispensasjon fra tillatt boligtype og regulerte eiendomsgrenser i reguleringsplan for Festningsåsen 4, for oppføring av 14 kjedehus i delområde BFS7, i henhold til søknad mottatt 20.05.2021.

Vedtaket er fattet i samsvar med plan- og bygningsloven § 19-2.

Møtebehandling

Simen Solbakken (H) fremmet følgende tillegg til kommunedirektørens innstilling:

Ved utarbeidelse av detaljplaner for boligområdet skal det sikres at det gis et åpent og grønt preg med tilstrekkelig gode utearealer på den enkelte eiendom.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Simen Solbakken (H) sitt forslag til tillegg ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Aurskog-Høland kommune godkjenner søknaden om dispensasjon fra tillatt boligtype og regulerte eiendomsgrenser i reguleringsplan for Festningsåsen 4, for oppføring av 14 kjedehus i delområde BFS7, i henhold til søknad mottatt 20.05.2021.

Vedtaket er fattet i samsvar med plan- og bygningsloven § 19-2.

Ved utarbeidelse av detaljplaner for boligområdet skal det sikres at det gis et åpent og grønt preg med tilstrekkelig gode utearealer på den enkelte eiendom.

133/21 Søknad om dispensasjon fra arealdelen av kommuneplanen for tilbygg til fritidsbolig på eiendom 147/21 - Bekkoddveien 40

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	133/21

Aurskog-Høland kommune mottok den 20.5.2021 søknad om dispensasjon fra arealdelen av kommuneplan for Aurskog-Høland, for oppføring av tilbygg til fritidsbolig i forbindelse med etablering av minirensaneanlegg på eiendom gnr. 147, bnr. 21 – Bekkoddveien 40.

Vedlagt sakslisten: Søknad om dispensasjon med vedlegg.

Kommunedirektørens innstilling:

Aurskog-Høland kommune innvilger søknad om dispensasjon fra det generelle byggeforbudet i 100 metersonen, nedfelt i kommuneplanens arealdel, for ikke-søknadspliktig tilbygg til fritidsbolig på eiendom gnr. 147, bnr. 21 – Bekkoddveien 40, i henhold til søknad mottatt 20.5.2021.

Det stilles følgende vilkår for vedtaket:

- Teltet ved vannet må fjernes permanent.
- Tilbygget må oppføres i trevirke og beises brunt.

Vedtaket er fattet i medhold av plan- og bygningsloven § 19-2.

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Aurskog-Høland kommune innvilger søknad om dispensasjon fra det generelle byggeforbudet i 100 metersonen, nedfelt i kommuneplanens arealdel, for ikke-søknadspliktig tilbygg til fritidsbolig på eiendom gnr. 147, bnr. 21 – Bekkoddveien 40, i henhold til søknad mottatt 20.5.2021.

Det stilles følgende vilkår for vedtaket:

- Teltet ved vannet må fjernes permanent.
- Tilbygget må oppføres i trevirke og beises brunt.

Vedtaket er fattet i medhold av plan- og bygningsloven § 19-2.

134/21 Forespørsel om igangsetting av planarbeid for Aurveien 26 på Aursmoen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	134/21

Finstadbru Eiendom AS har sendt et planinitiativ for detaljregulering av Aurveien 26, med tilleggende trafikkareal. Planinitiativet legger til rette for oppføring av leilighetsbebyggelse i samsvar med gjeldende kommuneplan. Hensikten med planinitiativet er å legge til rette for boligtransformasjon av næringsseiendommen hvor Finstadbru kassefabrikk AS holder til, i samsvar med overordnede føringer om fortetting og boligutvikling på Aursmoen.

Vedlagt sakslisten: Planinitiativ Aurveien 26 datert 30.07.2021 og planskisser med vedlegg.

Kommunedirektørens innstilling:

Aurskog-Høland kommune er positive til at planinitiativet for Aurveien 26 som legges til grunn for utarbeiding av en detaljreguleringsplan. Det gis rom for at det kan avvikes fra områderegeringsplanen som beskrevet i planinitiativet.

I tillegg skal følgende punkter tas med i det videre arbeidet med planforslaget:

1. Det skal utarbeides en landskapsplan for uteoppholdsarealet, hvor det i planens bestemmelser sikrer at uteoppholdsarealet skal opparbeides etter landskapsplanen.
2. Illustrert vegetasjonsskjerm mot øst kan tas ut. Det skal istedenfor reguleres inn en tilstrekkelig vegetasjonsskjerm innenfor planområdet mot næringsområdet i nord.
3. Planarbeidet må sikre en god løsning for krysning av Fv 1469 Aurveien for myke trafikanter fra planområdet, i samsvar med krav Viken fylkeskommune fastsetter til slike krysningpunkt.

Vedtaket er fattet med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-8.

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Aurskog-Høland kommune er positive til at planinitiativet for Aurveien 26 datert 30.07.2021, legges til grunn for utarbeiding av en detaljreguleringsplan. Det gis rom for at det kan avvikes fra områderegeringsplanen som beskrevet i planinitiativet.

I tillegg skal følgende punkter tas med i det videre arbeidet med planforslaget:

1. Det skal utarbeides en landskapsplan for uteoppholdsarealet, hvor det i planens bestemmelser sikrer at uteoppholdsarealet skal opparbeides etter landskapsplanen.
2. Illustrert vegetasjonsskjerm mot øst kan tas ut. Det skal istedenfor reguleres inn en tilstrekkelig vegetasjonsskjerm innenfor planområdet mot næringsområdet i nord.
3. Planarbeidet må sikre en god løsning for krysning av Fv 1469 Aurveien for myke trafikanter fra planområdet, i samsvar med krav Viken fylkeskommune fastsetter til slike krysningpunkt.

Vedtaket er fattet med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-8.

135/21 Forespørsel om igangsetting av planarbeid for Aurheim, Aursmoen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	135/21

Bakke Aurskog Bolig AS og Bakke Prosjekt AS har sendt et planinitiativ for Aurheim på Aursmoen (deler av gnr. 192, bnr. 10). Hensikten med planinitiativet er å legge til rette for konsentrert småhusbebyggelse og blokkbebyggelse med tilrettelegging for dagligvareforretning, kafé/servering og eventuelt tjenesteyting i 1. etasje.

Vedlagt sakslisten: Planinitiativ Aursmoen datert 16.06.2021, revidert 8.07.2021.

Kommunedirektørens innstilling:

Aurskog-Høland kommune er positive til at planinitiativet for Aurheim, datert 08.07.2021, legges til grunn for utarbeiding av en detaljreguleringsplan.

Det gis rom for at det kan avvikes fra områdereguleringsplanen som beskrevet i planinitiativet, med unntak av følgende punkter:

1. Innenfor felt S5 skal følgende parkeringsdekning legges til grunn 1,2 p-plasser for 3-5 roms leiligheter, 1,1 p-plasser for 2-3 roms leiligheter og 1,0 p-plasser for 1-2 roms leiligheter. Parkeringsdekning for de andre feltene fastsettes i det videre planarbeidet.
2. Maks 80% av feltet for barnehage (BH1) skal benyttes til konsentrert småhusbebyggelse, resterende (minst 20%) skal benyttes til opparbeidelse av en felles ballplass og felles ute- og aktivitetsområde i tilknytning til feltet o_F2.
3. Innenfor felt S5 må det dokumenteres at det blir tilstrekkelig med sol og lys på uteoppholdsarealer.
4. Ved endringer av formålsgrensene skal dette ikke få negative konsekvenser for friområdenes størrelse og kvaliteter.
5. Eventuelle justeringer av kjøreveier, fortau og gang- og sykkelveier innenfor planområdet må være faglig utredet i forhold til funksjon og trafikkbelastning og områdereguleringsplanens intensjoner og rekkefølgekrav må ivaretas.

Vedtaket er fattet med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-8.

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Aurskog-Høland kommune er positive til at planinitiativet for Aurheim, datert 08.07.2021, legges til grunn for utarbeiding av en detaljreguleringsplan.

Det gis rom for at det kan avvikes fra områdereguleringsplanen som beskrevet i planinitiativet, med unntak av følgende punkter:

1. Innenfor felt S5 skal følgende parkeringsdekning legges til grunn 1,2 p-plasser for 3-5 roms leiligheter, 1,1 p-plasser for 2-3 roms leiligheter og 1,0 p-plasser for 1-2 roms leiligheter. Parkeringsdekning for de andre feltene fastsettes i det videre planarbeidet.
2. Maks 80% av feltet for barnehage (BH1) skal benyttes til konsentrert småhusbebyggelse, resterende (minst 20%) skal benyttes til opparbeidelse av en felles ballplass og felles ute- og aktivitetsområde i tilknytning til feltet o_F2.
3. Innenfor felt S5 må det dokumenteres at det blir tilstrekkelig med sol og lys på uteoppholdsarealer.

4. Ved endringer av formåls grensene skal dette ikke få negative konsekvenser for friområdenes størrelse og kvaliteter.
5. Eventuelle justeringer av kjøreveier, fortau og gang- og sykkelveier innenfor planområdet må være faglig utredet i forhold til funksjon og trafikkbelastning og områderegeringsplanens intensjoner og rekkefølgekrav må ivaretas.

Vedtaket er fattet med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-8.

136/21 Representantskapsmøte i Viken kontrollutvalgssekretariat **IKS - 23.9.2021**

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	136/21

Representantskapet i Viken kontrollutvalgssekretariat IKS skal ha representantskapsmøte 23.9.2021. Vedlagt sakslisten: Innkalling til representantskapsmøte og notat til eiermøtet.

Kommunedirektørens innstilling:

I sak 8, 9 og 10 vedtas at kommunens representant skal ha en stemmegivning i tråd med kommunedirektørens innstilling i sakene.
Kommunens representant stiller uten bundet mandat i sak 7.

Møtebehandling

Ordfører påpekte en skrivefeil i kommunedirektørens innstilling. Det skal henvises til innstillingen fra styret for Viken kontrollutvalgssekretariat.

Votering

Kommunedirektørens innstilling med tekstendringer ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Aurskog-Høland kommunes representant får mandat i sak 8, 9 og 10 til å ha en stemmegivning i tråd med styrets innstilling i sakene.
Kommunens representant stiller uten bundet mandat i sak 7.

137/21 Representantskapsmøte i Romerike revisjon IKS- 23.09.2021

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	137/21

Romerike revisjon IKS (RRI) avholder representantskapsmøte 23.09.2021. Det foreligger 11 saker til behandling i representantskapsmøtet.

Vedlagt sakslisten: Innkalling til representantskapsmøte Romerike revisjon IKS.

Kommunedirektørens innstilling:

Aurskog-Høland kommunes representanter i Romerike revisjon IKS (RRI) representantskap skal medvirke til at følgende blir vedtatt:

Kommunens representant stiller uten bundet mandat i sakene 1-5, og 8-11

I sakene 6 og 7 støttes følgende forslag til vedtak:

Sak 6 Årsbudsjett 2022 og økonomiplan 2022-2025

Representantskapet vedtar årsbudsjettet for 2022 og økonomiplanen for 2022-2025

Sak 7 Egenkapital og frie fond i RRI

1. Frie fond kan maksimalt utgjøre 10 % av selskapets omsetning (eks. innskutt kapital).
2. Reguleringen av frie fond tas inn i selskapsavtalen ved første revidering.

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Aurskog-Høland kommunes representanter i Romerike revisjon IKS (RRI) representantskap skal medvirke til at følgende blir vedtatt:

Kommunens representant stiller uten bundet mandat i sakene 1-5, og 8-11

I sakene 6 og 7 støttes følgende forslag til vedtak:

Sak 6 Årsbudsjett 2022 og økonomiplan 2022-2025

Representantskapet vedtar årsbudsjettet for 2022 og økonomiplanen for 2022-2025

Sak 7 Egenkapital og frie fond i RRI

1. Frie fond kan maksimalt utgjøre 10 % av selskapets omsetning (eks. innskutt kapital).
2. Reguleringen av frie fond tas inn i selskapsavtalen ved første revidering.

138/21 Evaluering budsjettprosessen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	138/21

Kommunestyret (KS) vedtok i møte i desember 2020, sak 128/20: «Budsjettprosessen skal evalueres. Kommunedirektøren bes vurdere om Framsikt er riktig måte å presentere forslaget til budsjett for politikken og kommunens innbyggere. Presentasjonen skal vise regnskap foregående år, budsjett og årsprognose inneværende år, og budsjettforslag for kommende år. Formannskapet gis mandat til å fastsette rutinebeskrivelse, som skal være på plass før forslag til budsjett for 2021 legges fram for politikken.»

Kommunedirektørens innstilling:

1. Politikermodulet i Framsikt anskaffes til bruk i budsjett- og økonomiplanbehandlingen for 2022-25, og opplæring i bruk av modulet vil bli gitt
2. Det vil bli publisert en PDF- versjon og en digital versjon av budsjett- og økonomiplanen, samt års - og tertialrapporter
3. Foreslåtte endringer i selve presentasjonen av budsjettet, ref vedtak KS 128/20, vil bli innarbeidet
4. Anskaffelseskostnaden på 10 000 kroner tas fra formannskapetets budsjettpost, men årlige linseskostnader innarbeides i budsjett- og økonomiplanprosessen 2022-25

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Politikermodulet i Framsikt anskaffes til bruk i budsjett- og økonomiplanbehandlingen for 2022-25, og opplæring i bruk av modulet vil bli gitt
2. Det vil bli publisert en PDF- versjon og en digital versjon av budsjett- og økonomiplanen, samt års - og tertialrapporter
3. Foreslåtte endringer i selve presentasjonen av budsjettet, ref vedtak KS 128/20, vil bli innarbeidet
4. Anskaffelseskostnaden på 10 000 kroner tas fra formannskapetets budsjettpost, men årlige linseskostnader innarbeides i budsjett- og økonomiplanprosessen 2022-25

139/21 Eventuelt i formannskapet 06.09.21

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	139/21

Kommunedirektørens innstilling:

-

Møtebehandling

Ingen innkomne saker.

Votering

Vedtak

Høringssaker

39/21 Høringssak - om ny organisering av Den norske kirke

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	39/21

Kirkerådet har sendt på høring forslag til ny kirkelig organisering på lokalt nivå. Høringen baseres på Müller-Nilsens-utvalgets utredning. Høringsfristen er 15. oktober 2021.
Vedlagt sakslisten: Høringsbrev og høringsnotat.

Kommunedirektørens innstilling:

1. Spørsmål 1 - 3 (faktaopplysninger om kommunen) er svart ut av administrasjonen
2. Svar på spørsmålene 4 - 13:

Spørsmål 04.

Hva er fordeler og muligheter med å etablere felles kirkelig organ på prostnivå der dette prostifellesrådet skal være arbeidsgiverorgan for alle de som arbeider lokalt?

Aurskog-Høland kommune støtter forslaget om at alle som arbeider i Den norske kirke på lokalt plan har samme arbeidsgiver.

Spørsmål 05.

Hva er ulemper og risikoer med å etablere felles kirkelig organ på prostnivå der dette prostifellesrådet skal være arbeidsgiverorgan for alle de som arbeider lokalt?

De ansatte kan føle at det blir lang tjenestevei til prostfellesrådet som den reelle arbeidsgiver. Kommunen antar at prostiet kan etablere ordninger med mellomledere slik at nærheten mellom den enkelte arbeidstaker og arbeidsgiver kan bli ivarettatt på en god og hensiktsmessig måte.

Spørsmål 06.

Hvilke tiltak kan iverksettes for å redusere eventuelle uheldige konsekvenser av å etablere kommuneoverskridende prostifellesråd?

Prostiet kan ansette mellomledere som ivaretar arbeidsgiveransvaret på lokalt nivå.

Spørsmål 07.

Hvilke av de tiltakene som er nevnt nedenfor mener dere er viktig for å opprettholde og videreutvikle en god relasjon mellom kirke og kommune

(For hvert alternativ: Svar på en skala fra 1-5, der 5 er veldig viktig, mens 1 er helt uviktig)

- Videreføre en én-til én-relasjon mellom kommune og prostifellesrådet i forbindelse med budsjettprosesser og annet samarbeid mellom kirke og kommune, slik det i dag er det mellom kommunene og fellelrådet.

Svar: 5

- Skille mellom driftsbudsjett og investeringsbudsjett

Svar: 5

- Styrke kirkens rolle som samskappingsaktør for kommunene

Svar: 5

Spørsmål 08.

Bør det være kommunal representasjon i prostifellesrådene?

- Ja, med full stemmerett
- Ja, men begrenset stemmerett.
- Ja, tale- og forslagsrett.
- Nei.

Svar:

Ja, men begrenset stemmerett.

Spørsmål 09.

Andre kommentarer til etablering av prostifellesråd og valgordninger, herunder forutsetninger og premisser for at dere som kommuner kan ha tillit til at et kommuneovergripende organ kan forvalte de kommunale tilskuddene til Den norske kirkes virksomhet på en god måte.

Aurskog-Høland kommune har tillit til at prostifellesrådet blir et kompetanse- og ressurscenter for de enkelte menigheter, både i forhold til kirkebygg, gravplassforvaltning samt kultur- og menighetsarbeid. Kommunen legger til grunn at prostifellesrådet ikke kan gjøre vedtak som forplikter kommunen uten at det på forhånd er klarert.

Foreliggende forslag til prostifellesråd med menighetsvalgte og kommunevalgte medlemmer kan bli et for stort råd hvor alle har sitt interesseområde å ivareta. Dette tilsier at prostifellesrådet ikke bør bli for stort og uhensiktsmessig. Kommunen mener prostiene må bli mindre enn de er i dag.

Ny prostistruktur

Spørsmål 10.

I hvilken grad mener dere utvalget har pekt på de relevante hensynene som det bør legges vekt på ved fastsetting av nye prostigrenser.

Svar på en skala fra 1 - 5 der 5 er veldig relevant, mens 1 er veldig irrelevant

Svar: 5

Spørsmål 11.

Har dere forslag til andre hensyn som bør vektlegges

Ingen andre forslag.

Spørsmål 12.

Har dere positive eller negative erfaringer på innretning av interkommunalt samarbeid, særlig når det gjelder antall deltakende kommuner, geografiske avstander eller annet som kirken bør ta med seg i vurderingen av hva som kan være en hensiktsmessig prostistruktur?

Aurskog-Høland kommune har god og lang erfaring med interkommunalt samarbeid. I dag er mange fellesoppgaver løst gjennom interkommunale selskaper (IKS), og kommunen føringer til de valgte medlemmene i forkant av representantskapsmøtene. I hvilken grad dette skulle bli aktuelt for oppmøte i prostifellesrådet er ikke vurdert.

Spørsmål 13:

Har dere andre synspunkter til forslaget og høringen kan dere opp gi det her.

Aurskog-Høland kommune er i dag knyttet til Østre Borgesyssel prosti, men det er mer naturlig å høre til Nedre Romerike regionen.

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Spørsmål 1 - 3 (faktaopplysninger om kommunen) er svart ut av administrasjonen
2. Svar på spørsmålene 4 - 13:

Spørsmål 04.

Hva er fordeler og muligheter med å etablere felles kirkelig organ på prostinivå der dette prostifellesrådet skal være arbeidsgiverorgan for alle de som arbeider lokalt?

Aurskog-Høland kommune støtter forslaget om at alle som arbeider i Den norske kirke på lokalt plan har samme arbeidsgiver.

Spørsmål 05.

Hva er ulemper og risikoer med å etablere felles kirkelig organ på prostinivå der dette prostifellesrådet skal være arbeidsgiverorgan for alle de som arbeider lokalt?

De ansatte kan føle at det blir lang tjenestevei til prostifellesrådet som den reelle arbeidsgiver. Kommunen antar at prostiet kan etablere ordninger med mellomledere slik at nærheten mellom den enkelte arbeidstaker og arbeidsgiver kan bli ivaretatt på en god og hensiktsmessig måte.

Spørsmål 06.

Hvilke tiltak kan iverksettes for å redusere eventuelle uheldige konsekvenser av å etablere kommuneoverskridende prostifellesråd?

Prostiet kan ansette mellomledere som ivaretar arbeidsgiveransvaret på lokalt nivå.

Spørsmål 07.

Hvilke av de tiltakene som er nevnt nedenfor mener dere er viktig for å opprettholde og videreutvikle en god relasjon mellom kirke og kommune (For hvert alternativ: Svar på en skala fra 1-5, der 5 er veldig viktig, mens 1 er helt uviktig)

- *Videreføre en én-til én-relasjon mellom kommune og prostifellesrådet i forbindelse med budsjettprosesser og annet samarbeid mellom kirke og kommune, slik det i dag er det mellom kommunene og fellesrådet.*
Svar: 5
- *Skille mellom driftsbudsjett og investeringsbudsjett*
Svar: 5
- *Styrke kirkens rolle som samskappingsaktør for kommunene*
Svar: 5

Spørsmål 08.

Bør det være kommunal representasjon i prostifellesrådene?

- *Ja, med full stemmerett*
- *Ja, men begrenset stemmerett.*
- *Ja, tale- og forslagsrett.*
- *Nei.*

Svar:

Ja, men begrenset stemmerett.

Spørsmål 09.

Andre kommentarer til etablering av prostifellesråd og valgordninger, herunder forutsetninger og premisser for at dere som kommuner kan ha tillit til at et kommuneovergripende organ kan forvalte de kommunale tilskuddene til Den norske kirkes virksomhet på en god måte.

Aurskog-Høland kommune har tillit til at prostifellesrådet blir et kompetanse- og ressurscenter for de enkelte menigheter, både i forhold til kirkebygg, gravplassforvaltning samt kultur- og menighetsarbeid.

Kommunen legger til grunn at prostifellesrådet ikke kan gjøre vedtak som forplikter kommunen uten at det på forhånd er klarert.

Foreliggende forslag til prostifellesråd med menighetsvalgte og kommunevalgte medlemmer kan bli et for stort råd hvor alle har sitt interesseområde å ivareta. Dette tilsier at prostifellesrådet ikke bør bli for stort og uhensiktsmessig. Kommunen mener prostiene må bli mindre enn de er i dag.

Ny prostistruktur**Spørsmål 10.**

I hvilken grad mener dere utvalget har pekt på de relevante hensynene som det bør legges vekt på ved fastsetting av nye prostigrenser.

Svar på en skala fra 1 - 5 der 5 er veldig relevant, mens 1 er veldig irrelevant

Svar: 5

Spørsmål: 11.

Har dere forslag til andre hensyn som bør vektlegges

Ingen andre forslag.

Spørsmål 12.

Har dere positive eller negative erfaringer på innretning av interkommunalt samarbeid, særlig når det gjelder antall deltakende kommuner, geografiske avstander eller annet som kirken bør ta med seg i vurderingen av hva som kan være en hensiktsmessig prostistruktur?

Aurskog-Høland kommune har god og lang erfaring med interkommunalt samarbeid. I dag er mange fellesoppgaver løst gjennom interkommunale selskaper (IKS), og kommunen føringer til de valgte medlemmene i forkant av representantskapsmøtene. I hvilken grad dette skulle bli aktuelt for oppmøte i prostifellesrådet er ikke vurdert.

Spørsmål 13:

Har dere andre synspunkter til forslaget og høringen kan dere opp gi det her.

Aurskog-Høland kommune er i dag knyttet til Østre Borgesyssel prosti, men det er mer naturlig å høre til Nedre Romerike regionen.

40/21 Høring- Endringer i gravplassloven og gravplassforskriften

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Utvalg for kultur og medvirkning	01.09.2021	2/21
2 Formannskapet	06.09.2021	40/21

Barne- og familiedepartementet har sendt forslag om endringer i gravplassloven og dens forskrift på høring med frist 1.10.21.

Vedlagt sakslisten: Høringsnotat og hørings svar vedtatt av Aurskog-Høland kirkelige fellesråd.

Innstilling fra Utvalg for kultur og medvirkning:

Aurskog-Høland kommune støtter departementets forslag til endringer i gravplasslov og gravplassforskrift i kapittel 2.3, 3.3, 4.3, 5.3, 6.3, 7.3 og 12.4.

Angående forslag til endring i kapittel 8 er kommunen positiv til at uttrykket «navneflytting» tas i bruk for det som tidligere er benevnt «symbolsk flytting». Kommunen går inn for alternativ 2 når det gjelder forslag til endring i gravplassforskriften §21. Det må presiseres at forutsetningen om at søknad om navneflytting som skal skje i forbindelse med gravlegging kun gjelder for flytting til navnet minnelund. For navneflyttinger til ordinære gravminner bør forskriften åpne for at dette skal kunne søkes om utenom gravlegging.

Når det gjelder forslag til endringer som fremkommer i kap 9.3.3 og 9.4.3 vil kommunen støtte departementets forslag til endring i gravplassforskriftens §5, andre ledd. Kommunen anser det som naturlig at forskriften som gir hjemmel til å stenge deler av en gravplass for kistegraver også inneholder foreslåtte tilleggsvilkår for en slik stenging.

Angående forslag til endringer som fremkommer i kap 11, støttes disse ikke.

Kommunen støtter ikke departementets forslag til endring i gravplassforskriften §21 som medfører at det ikke gis anledning til å ta betalt for tjenesten som utføres ved fjerning av gravminne.

Gravplasslovens åpning for at gravplassmyndighet overtar ansvar for gravminne 6 måneder etter festes opphør bør ikke være førende for at fester kan fritas for ansvar for å fjerne gravminnet ved festeopphør. Departementet konkluderer med at forslaget har svært avgrensede økonomiske konsekvenser, og at frafall av inntekt kan kompenseres ved å kreve betalt ved gjenbruk av gravminner.

Gjenbruk av gravminner er foreløpig av marginalt omfang, og gravplassmyndighetene har direkte kostnader både ved fjerning og destruering av gravminner. Kommunen ønsker at det er anledning til å ta betalt for tjenesten i henhold til et selvkost-prinsipp.

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Innstillingen fra Utvalg for kultur og medvirkning ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Aurskog-Høland kommune støtter departementets forslag til endringer i gravplasslov og gravplassforskrift i kapittel 2.3, 3.3, 4.3, 5.3, 6.3, 7.3 og 12.4.

Angående forslag til endring i kapittel 8 er kommunen positiv til at uttrykket «navneflytting» tas i bruk for det som tidligere er benevnt «symbolsk flytting». Kommunen går inn for alternativ 2 når det gjelder forslag til endring i gravplassforskriften §21. Det må presiseres at forutsetningen om at søknad om navneflytting som skal skje i forbindelse med gravlegging kun gjelder for flytting til navnet minnelund. For navneflyttinger til ordinære gravminner bør forskriften åpne for at dette skal kunne søkes om utenom gravlegging.

Når det gjelder forslag til endringer som fremkommer i kap 9.3.3 og 9.4.3 vil kommunen støtte departementets forslag til endring i gravplassforskriftens §5, andre ledd. Kommunen anser det som

naturlig at forskriften som gir hjemmel til å stenge deler av en gravplass for kistegraver også inneholder foreslåtte tilleggsvilkår for en slik stenging.

Angående forslag til endringer som fremkommer i kap 11, støttes disse ikke.

Kommunen støtter ikke departementets forslag til endring i gravplassforskriften §21 som medfører at det ikke gis anledning til å ta betalt for tjenesten som utføres ved fjerning av gravminne. Gravplasslovens åpning for at gravplassmyndighet overtar ansvar for gravminne 6 måneder etter festes opphør bør ikke være førende for at fester kan fritas for ansvar for å fjerne gravminnet ved festeopphør. Departementet konkluderer med at forslaget har svært avgrensede økonomiske konsekvenser, og at frafall av inntekt kan kompenseres ved å kreve betalt ved gjenbruk av gravminner.

Gjenbruk av gravminner er foreløpig av marginalt omfang, og gravplassmyndighetene har direkte kostnader både ved fjerning og destruering av gravminner. Kommunen ønsker at det er anledning til å ta betalt for tjenesten i henhold til et selvkost-prinsipp.

41/21 Høringssak - Forslag til endring i byggt teknisk forskrift - parsellinndeling av campingplasser

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	41/21

På oppdrag fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) sender Direktoratet for byggkvalitet (DiBK) på høring forslag om nye bestemmelser i byggt teknisk forskrift (TEK17) § 11-6 Tiltak mot brannspredning mellom byggverk. Endringene gjelder lovlig etablerte campingplasser og forskriftsfesting av en bestemmelse om oppdeling av campingplasser i parseller og etablering av branngater for å ivareta forsvarlig brannsikkerhet. Høringsfristen er 9. november 2021. Vedlagt sakslisten: E-post fra Direktoratet for byggkvalitet om elektronisk høring.

Kommunedirektørens innstilling:

Aurskog-Høland kommune støtter hensikten i høringen, men vil ikke gi et eget høringssvar.

Møtebehandling

Gudbrand Kvaal (Sp) fremmet følgende forslag:

Aurskog-Høland kommune støtter hensikten i høringen, og sender dette som høringssvar.

Votering

Ved alternativ votering mellom kommunedirektørens innstilling og Gudbrand Kvaal (Sp) sitt forslag ble Gudbrand Kvaal (Sp) sitt forslag enstemmig vedtatt.

Vedtak

Aurskog-Høland kommune støtter hensikten i høringen, og sender dette som høringssvar.

42/21 Høringssak - Høring om innføring av fleksibilitet i grensen for alkoholinnhold ved kontroll av alkoholgruppe 1

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Utvalg for samfunnsfunksjoner og næring	01.09.2021	2/21
2 Formannskapet	06.09.2021	42/21

Helse- og omsorgsdepartementet har utsendt et høringsforslag om endringer i alkoholloven og alkoholforskriften om en innføring av fleksibilitet i grensen for alkoholinnhold for alkoholholdig drikke i gruppe 1. Alkoholgruppe 1 er drikk som inneholder over 2,5 og høyst 4,7 volumprosent alkohol, tilsvarende øl, cider, rusbrus, eller lignende.

Vedlagt sakslisten: Høringsnotat.

Innstilling fra Utvalg for samfunnsfunksjoner og næring:

1. Aurskog-Høland kommune har ingen merknader til den innkomne høringen, og vil ikke gi en egen uttalelse.

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Innstillingen fra Utvalg for samfunnsfunksjoner og næring ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Aurskog-Høland kommune har ingen merknader til den innkomne høringen, og vil ikke gi en egen uttalelse.

43/21 Høring - forslag til endringer i barnehageloven og forslag til ny økonomiforskrift til barnehageloven

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	43/21

Kunnskapsdepartementet har sendt på høring forslag til endringer i barnehageloven og forslag til ny økonomiforskrift til barnehageloven. Høringsfrist er 01.10.2021.

Vedlagt sakslisten: Høringsnotat med krav om regnskapsmessig skille for private barnehager mv.

Kommunedirektørens innstilling:

Denne høringen innehar samme tema som Kunnskaps- og moderniseringsdepartementet sendte ut på høring første gang i 2019.

Aurskog-Høland kommune sendte da et høringssvar, og kommunedirektøren vurderer derfor at vi ikke skal uttale oss på nytt.

Dette påvirker ikke Aurskog-Høland kommune da vi per i dag kun har enkeltstående barnehager.

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Denne høringen innehar samme tema som Kunnskaps- og moderniseringsdepartementet sendte ut på høring første gang i 2019.

Aurskog-Høland kommune sendte da et høringssvar, og kommunedirektøren vurderer derfor at vi ikke skal uttale oss på nytt.

Dette påvirker ikke Aurskog-Høland kommune da vi per i dag kun har enkeltstående barnehager.

44/21 Hørings svar - Storberget-utvalgets rapport «Du er henta!» om finansiering av private barnehager

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	44/21

Kunnskapsdepartementet har sendt Storberget-utvalgets rapport «Du er henta!» om finansiering av private barnehager på høring. Høringsfrist er 01.10.2021.
Vedlagt sakslisten: Høringsbrev og rapport.

Kommunedirektørens innstilling:

Aurskog-Høland kommune gir følgende hørings svar:

Aurskog-Høland kommune vurderer at rapporten beskriver et komplisert område og ser behovet for en ny finansieringsmodell for beregning av tilskudd til private barnehager. Kommunen støtter utvalgets felles prinsipper som ligger til grunn for nytt finansieringssystem.

Det er stor variasjon i lønnsomheten i barnehagene og stor variasjon i tilskuddene. Det er derfor viktig med transparens rundt økonomien i de private barnehagene. Videre er det behov for å innføre et system som gir kommunen og private barnehager forutsigbare rammebetingelser, og samtidig løfte de små ideelle barnehagene.

Det vurderes at flertallets modell vil være ressurskrevende for kommunen, men modellen vil ta hensyn til kommunens økonomi og satsingsområder. Videre vil tilskuddet treffe den enkelte barnehage mer enn i dag og vil med det bidra til å ivareta de små ideelle barnehagene på en bedre måte. Modellen vil også bidra til at kommunen i stor grad vil få nødvendig styringsrett for å ivareta kommunens ansvar for det helhetlige barnehagetilbudet.

Mindretallets modell med innføring av felles nasjonale satser vil være forutsigbart for kommunen og de private barnehagene, men vil ikke ta hensyn til den enkelte kommunes økonomi og prioriteringer og kan føre til økte utgifter i mange kommuner. En slik ordning vil bidra til å redusere de administrative ressursene ved beregning av tilskudd til private barnehager. Justeringer og reduksjon/avkortning av grunntilskuddet vil derimot føre til ekstra kontroll og ressursbruk i administrasjonen.

Forslaget legger ikke opp til å gi kommunene mer styring over barnehagekapasiteten, noe som vurderes å være uheldig. Videre vurderes det at lik nasjonal sats til alle private barnehager ikke ivaretar likeverdigheten – hverken mellom kommuner eller barnehager imellom.

Møtebehandling

Ragnhild Holmedahl (Krf) fremmet følgende forslag til hørings svar:

Aurskog Høland kommunes totale dekning av barnehageplasser representeres av anslagsvis 50/50 kommunale og private aktører. De private barnehagene er relativt små enheter knyttet til våre tettsteder. Premissene for høringsinnspillene fra Aurskog Høland er derfor preget av at vi fortsatt ønsker en likebehandling av barnehagene, opprettholder kvaliteten og samarbeidet i barnehagesektoren, valgfriheten for den enkelte familie, og ivaretar den enkelte aktør i fagfeltet.

Det er behov for å innføre et system som gir kommunen og private barnehager forutsigbare rammebetingelser både for å ivareta barna og familiene, de ansatte, bygningsmasse og lekeområder.

Innføring av felles nasjonale satser (mindretallets modell) vil være forutsigbart for kommunen og de private barnehagene. En slik ordning vil bidra til å redusere de administrative ressursene ved beregning av tilskudd til private barnehager. Justeringer og reduksjon/avkortning av grunntilskuddet vil derimot føre til ekstra kontroll og ressursbruk i administrasjonen.

Mindretallets forslag innebærer innføring av nasjonale satser for blant annet drift, areal, pensjon og administrasjon som skal bidra til å jevne ut rammebetingelsene mellom barnehager i ulike kommuner.

Det foreslås justeringer i grunntilskuddet ved lokale kvalitetskrav. Videre foreslås det avkorting og redusert tilskudd for barnehager som ikke kan dokumentere ordnede lønns- og pensjonsvilkår og manglende oppfyllelse av kvalitetskrav. De minste barnehagene skal ivaretas med et ekstra prosentpåslag utover nasjonal sats for administrasjonspåslaget, uavhengig av eierstruktur.

Det er viktig med transparens rundt økonomien i de private barnehagekjedene.

Votering

Ved alternativ votering mellom kommunedirektørens innstilling og Ragnhild Holmedahl (Krf) sitt forslag ble Ragnhild Holmedahl (Krf) sitt forslag vedtatt med 5 stemmer (2 Sp/1 H/1 Frp/1 Krf) mot 4 stemmer (4 Ap) som stemte for kommunedirektørens innstilling.

Vedtak

Aurskog Høland kommunes totale dekning av barnehageplasser representeres av anslagsvis 50/50 kommunale og private aktører. De private barnehagene er relativt små enheter knyttet til våre tettsteder. Premissene for høringsinnspillene fra Aurskog Høland er derfor preget av at vi fortsatt ønsker en likebehandling av barnehagene, opprettholder kvaliteten og samarbeidet i barnehagesektoren, valgfriheten for den enkelte familie, og ivaretar den enkelte aktør i fagfeltet.

Det er behov for å innføre et system som gir kommunen og private barnehager forutsigbare rammebetingelser både for å ivareta barna og familiene, de ansatte, bygningsmasse og lekeområder.

Innføring av felles nasjonale satser (mindretallets modell) vil være forutsigbart for kommunen og de private barnehagene. En slik ordning vil bidra til å redusere de administrative ressursene ved beregning av tilskudd til private barnehager. Justeringer og reduksjon/avkorting av grunntilskuddet vil derimot føre til ekstra kontroll og ressursbruk i administrasjonen.

Mindretallets forslag innebærer innføring av nasjonale satser for blant annet drift, areal, pensjon og administrasjon som skal bidra til å jevne ut rammebetingelsene mellom barnehager i ulike kommuner.

Det foreslås justeringer i grunntilskuddet ved lokale kvalitetskrav. Videre foreslås det avkorting og redusert tilskudd for barnehager som ikke kan dokumentere ordnede lønns- og pensjonsvilkår og manglende oppfyllelse av kvalitetskrav. De minste barnehagene skal ivaretas med et ekstra prosentpåslag utover nasjonal sats for administrasjonspåslaget, uavhengig av eierstruktur.

Det er viktig med transparens rundt økonomien i de private barnehagekjedene.

45/21 Høringsvar handlingsprogram for samferdsel i Viken 2022-2025

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Utvalg for samfunnsfunksjoner og næring	01.09.2021	3/21
2 Formannskapet	06.09.2021	45/21

Viken fylkeskommune har sendt handlingsprogram for samferdsel 2022-2025 på høring. Høringsfrist er 15. september 2021.

Vedlagt sakslisten: Handlingsprogram samferdsel 2022-2025 Viken fylkeskommune mm.

Innstilling fra Utvalg for samfunnsfunksjoner og næring:

Aurskog-Høland kommune gir sin høringsuttalelse til handlingsprogram for samferdsel i Viken 2022-2025 i følgende punkter:

1. Samferdselsutfordringene må løses i fellesskap, noe som stiller krav til kommune, fylkeskommune og nasjonale myndigheter. Vikens høye ambisjonsnivå vil være krevende når delregionenes og kommunenes ulike behov og utviklingsmuligheter skal innfris. Samferdselsfeltet krever bedre koordinering mellom de ulike forvaltningsnivåene, et mer helhetlig blikk, mer langsiktige investeringer og større forståelse for variasjon mellom kommunene.
2. Handlingsprogrammet viser til flere pågående utredninger innen samferdselsfeltet, og bærer tydelig preg av manglende avklaringer på sentrale områder som framtidig organisering av kollektivtransporten og ny pris- og betalingsmodell. Det er uheldig at utredningskonklusjonene ikke er del av grunnlaget for handlingsprogrammet. Videre behandling må avvente til utredningene er gjennomført og konklusjonene kan tas inn i dokumentet slik at helheten i samferdselsfeltet kan ivaretas.
3. Det er nødvendig å tenke mer langsiktig om framtidens samferdselsløsninger, både når det gjelder transportbehov og hvordan transporten skal foregå. Tiltak for å redusere transportbehovet og å spre trafikken tidsmessig må stå sentralt. Samtidig må en offensiv og sammenhengende kollektivsatsing på plass.
4. Nytt dobbeltspor mellom Oslo og Stockholm via Lillestrøm og Bjørkelangen vil kunne erstatte flytrafikken mellom hovedstedene, gi rom for regiontog som åpner muligheter for pendlere, studenter og næringsliv samt overta en del av godstrafikken som i dag skjer med bil. På sikt bør det også etableres en togforbindelse mot Gardermoen.
5. Det må etableres en kollektivløsning for strekningen Sørumsand – Aursmoen – Bjørkelangen – Askim/Mysen. Dette vil binde Kongsvingerbanen og Østfoldbanen sammen slik at et kollektivtriangel etableres. Løsningen vil gjøre det mulig for pendlere å reise kollektivt, forbedre utdanningsmulighetene for elever i videregående opplæring og gi innbyggerne et alternativ til privatbilen.
6. Sømløs mobilitet krever effektive reiser uten lang ventetid i forbindelse med overganger, tilstrekkelig innfartsparkering ved kollektivknutepunkter og et helhetlig system for billettering og mer forståelig soneinndeling for hele Viken og Oslo. I tillegg må kollektivtilbudet bli bedre med flere avganger, samt kollektivtilbud i der det i dag ikke er et tilbud utover skolebuss.
7. Infrastrukturen kan utnyttes bedre ved en rekke tiltak som øker framkommeligheten og reduserer transportbehovet samt behovet for bruk av privatbil, som ny Glommakrysning, et kapasitetssterkt og attraktivt kollektivtilbud, kollektivfelt på strekningen Kringen – Fetsundbru, tog Oslo – Stockholm over Bjørkelangen, avlastningsvei øst for Oslo (omtalt som ny ring 4), økt grad av hjemmekontor og/eller fleksibel arbeidstid, større mangfold og flere lokale arbeidsplasser og alternativ transport av varer og tjenester.
8. Det er behov for bedret mobilitet for næringslivet i distriktene der veistandard, veivedlikehold og hovedveier gjennom tettstedene er begrensende faktorer. I tillegg er digital infrastruktur avgjørende for å bo og arbeide i distriktene.
9. Dersom helhetlig og samordnet arealplanlegging skal kunne gjennomføres i praksis, må det tas hensyn til ulikheter i kommunestrukturen, geografi og kollektivtilbud.
10. Det forutsettes at både framtidig organisering av kollektivtransporten samt ny pris- og betalingsmodell for kollektivtransporten i Viken legges ut til offentlig ettersyn før endelig politisk behandling.

11. Det må sees på framkommelighet for buss både i forhold til effektivitet for ekspressbussene og for enkle, tidsbesparende overganger mellom ulike transportmidler i tilknytning til framkommeligheten i Lillestrøm-området.
12. For å nå målet om mindre privatbilisme, må kollektivdekningen i de delene av Viken som i dag har lav kollektivdekning eller som kun betjenes av skolebuss må bedres. Et tiltak er en kollektivløsning fra Bjørkelangen via Setskog, Rømskog, Hemnes og Løken før retur til Bjørkelangen slik at kommunen bindes sammen.
13. Det er nødvendig å øke kapasiteten på og tilgangen til innfartsparkering ved alle større tettsteder og ved holdeplasser der det er naturlig å tenke overgang fra bil til kollektivt, som ved barnehager, skoler, butikker og hovedveiakser.
14. For ruter med mer enn to avganger i timen bør det utredes hvordan reisetiden Bjørkelangen – Lillestrøm – Oslo og Løken - Lillestrøm – Oslo kan kortes ned blant annet ved reduksjon av holdeplasser for ekspressbussene, og hvilken innvirkning dette vil ha på innbyggernes reisevaner. Målet er å få et skifte fra privatbil til kollektivtransport.
15. Det bør sees på rutetidene for ekspressrutene i forhold til åpningstidene til barnehager og SFO.
16. Anleggelse av et kollektivfelt langs RV 22/FV 170 på strekningen Kringen – Fetsundbrua vil bidra til kortere reisetid og mer attraktivt å reise kollektivt.
17. Det er nødvendig med oppgraderinger på Kongsvingerbanen slik at tog kombinert med matebuss og pendlerparkering kan bli et alternativ til privatbil.
18. For å avlaste trafikken ved Glommakrysningen, bør det settes i gang et prøveprosjekt med matebuss for pendlere mellom Bjørkelangen, Aursmoen, Fetsund/Svingen stasjon og Blaker stasjon.
19. Det må etableres kollektiv transport fra Aurskog-Høland til andre nærliggende områder som f.eks. Sørumsand og tettstedene/byene i Indre Østfold, spesielt sett i lys av Follobanen.
20. Det gjennomføres et prøveprosjekt der skoleskyssordningen utvides slik at elever som går på SFO kan få tilbud om gratis skyss til og fra SFO til fastsatte tider. Aurskog-Høland blir pilotkommune i prosjektet.
21. Nullvisjonen for trafikksikkerhetsarbeidet og målet om tettere samarbeid mellom regionalt og lokalt forvaltningsnivå innen trafikksikkerhet støttes. Det forutsettes at samarbeidet tar hensyn til at kommunene har ulike trafikksikkerhetsutfordringer. Samarbeidet bør primært omfatte ikke-fysiske tiltak som holdningsskapende arbeid og trafikkopplæring.
22. Vurdering av bompengefinansiering av enkeltprosjekter støttes forutsatt at kriteriene i handlingsprogrammet og kravet om lokalpolitiske vedtak opprettholdes samt at kommunene blir hørt i sakene i forkant av et eventuelt vedtak.
23. Forslaget om at Viken overtar ansvaret for veilys langs fylkesvei støttes.
24. Forslag til prosjektporteføljene for investering støttes. I samlepostene bør bedring av belysning på veistreknings med mange elgpåkjørsler og personskaulykker samt utbedring av veistrekningene og kryssene FV115/FV170 og FV170/Stasjonsvegen prioriteres for å nå «nullvisjonen» i trafikksikkerhetsarbeidet.
25. Det vises ellers til tidligere innsendt uttalelse til handlingsprogram for samferdsel og felles uttalelse fra Samarbeidsrådet på Nedre Romerike (SNR).

Møtebehandling

Turid Dahlum Nielsen (Ap) fremmet følgende forslag til nytt punkt 12:

For å nå målet om mindre privatbilisme, må kollektivdekningen i de delene av Viken som i dag har lav kollektivdekning eller som kun betjenes av skolebuss bedres. Et tiltak er bedret kollektivløsning fra Rømskog, Setskog, Hemnes og Løken til og fra Bjørkelangen.

Rune Jørgensen (Frp) fremmet følgende forslag til nytt punkt 16:

Anleggelse av et kollektivfelt langs RV 22/FV 170 på strekningen Kringen – Fetsundbrua og strekningen Råmyra/Gransveien – Fetsundbrua retning vest, vil bidra til kortere reisetid og mer attraktivt å reise kollektivt.

Gudbrand Kvaal (Sp) fremmet forslag om å stryke punkt 4.

Gudbrand Kvaal (Sp) fremmet følgende forslag til nytt punkt 17:

Det er nødvendig med oppgradering med matebuss og pendlerparkering, slik at det kan bli et alternativ til privatbil.

Votering

Innstillingen fra Utvalg for samfunnsfunksjoner og næring på punkt 1-3 ble enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering mellom kommunedirektørens innstilling og Gudbrand Kvaal (Sp) sitt forslag på punkt 4 ble kommunedirektørens innstilling vedtatt med 6 stemmer (4 Ap/1 Frp/1 Krf) mot 2 stemmer (2 Sp) som stemte for Gudbrand Kvaal (Sp) sitt forslag.

Innstillingen fra Utvalg for samfunnsfunksjoner og næring på punkt 5-11 ble enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering mellom kommunedirektørens innstilling og Turid Dahlum Nilsen (Ap) sitt forslag på punkt 12 ble Turid Dahlum Nilsen (Ap) sitt forslag enstemmig vedtatt.

Innstillingen fra Utvalg for samfunnsfunksjoner og næring på punkt 13-15 ble enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering mellom kommunedirektørens innstilling og Rune Jørgensen (Frp) sitt forslag på punkt 16 ble Rune Jørgensen (Frp) sitt forslag enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering mellom kommunedirektørens innstilling og Gudbrand Kvaal (Sp) sitt forslag på punkt 17 ble kommunedirektørens innstilling vedtatt med 6 stemmer (4 Ap/1 Frp/1 Krf) mot 2 stemmer (2 Sp) som stemte for Gudbrand Kvaal (Sp) sitt forslag.

Innstillingen fra Utvalg for samfunnsfunksjoner og næring på punkt 18-25 ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Aurskog-Høland kommune gir sin høringsuttalelse til handlingsprogram for samferdsel i Viken 2022-2025 i følgende punkter:

1. Samferdselsutfordringene må løses i fellesskap, noe som stiller krav til kommune, fylkeskommune og nasjonale myndigheter. Vikens høye ambisjonsnivå vil være krevende når delregionenes og kommunenes ulike behov og utviklingsmuligheter skal innfris. Samferdselsfeltet krever bedre koordinering mellom de ulike forvaltningsnivåene, et mer helhetlig blikk, mer langsiktige investeringer og større forståelse for variasjon mellom kommunene.
2. Handlingsprogrammet viser til flere pågående utredninger innen samferdselsfeltet, og bærer tydelig preg av manglende avklaringer på sentrale områder som framtidig organisering av kollektivtransporten og ny pris- og betalingsmodell. Det er uheldig at utredningskonklusjonene ikke er del av grunnlaget for handlingsprogrammet. Videre behandling må avvete til utredningene er gjennomført og konklusjonene kan tas inn i dokumentet slik at helheten i samferdselsfeltet kan ivaretas.
3. Det er nødvendig å tenke mer langsiktig om framtidens samferdselsløsninger, både når det gjelder transportbehov og hvordan transporten skal foregå. Tiltak for å redusere transportbehovet og å spre trafikken tidsmessig må stå sentralt. Samtidig må en offensiv og sammenhengende kollektivsatsing på plass.
4. Nytt dobbeltspor mellom Oslo og Stockholm via Lillestrøm og Bjørkelangen vil kunne erstatte flytrafikken mellom hovedstedene, gi rom for regiontog som åpner muligheter for pendlere, studenter og næringsliv samt overta en del av godstrafikken som i dag skjer med bil. På sikt bør det også etableres en togforbindelse mot Gardermoen.
5. Det må etableres en kollektivløsning for strekningen Sørumsand – Aursmoen – Bjørkelangen – Askim/Mysen. Dette vil binde Kongsvingerbanen og Østfoldbanen sammen slik at et kollektivtriangel etableres. Løsningen vil gjøre det mulig for pendlere å reise kollektivt, forbedre utdanningsmulighetene for elever i videregående opplæring og gi innbyggerne et alternativ til privatbilen.
6. Sømløs mobilitet krever effektive reiser uten lang ventetid i forbindelse med overganger, tilstrekkelig innfartsparkering ved kollektivknutepunkter og et helhetlig system for billettering og mer forståelig soneinndeling for hele Viken og Oslo. I tillegg må kollektivtilbudet bli bedre med flere avganger, samt kollektivtilbud i der det i dag ikke er et tilbud utover skolebuss.

7. Infrastrukturen kan utnyttes bedre ved en rekke tiltak som øker framkommeligheten og reduserer transportbehovet samt behovet for bruk av privatbil, som ny Glommakrysning, et kapasitetssterkt og attraktivt kollektivtilbud, kollektivfelt på strekningen Kringen – Fetsundbru, tog Oslo – Stockholm over Bjørkelangen, avlastningsvei øst for Oslo (omtalt som ny ring 4), økt grad av hjemmekontor og/eller fleksibel arbeidstid, større mangfold og flere lokale arbeidsplasser og alternativ transport av varer og tjenester.
8. Det er behov for bedret mobilitet for næringslivet i distriktene der veistandard, veivedlikehold og hovedveier gjennom tettstedene er begrensende faktorer. I tillegg er digital infrastruktur avgjørende for å bo og arbeide i distriktene.
9. Dersom helhetlig og samordnet arealplanlegging skal kunne gjennomføres i praksis, må det tas hensyn til ulikheter i kommunestrukturen, geografi og kollektivtilbud.
10. Det forutsettes at både framtidig organisering av kollektivtransporten samt ny pris- og betalingsmodell for kollektivtransporten i Viken legges ut til offentlig ettersyn før endelig politisk behandling.
11. Det må sees på framkommelighet for buss både i forhold til effektivitet for ekspressbussene og for enkle, tidsbesparende overganger mellom ulike transportmidler i tilknytning til framkommeligheten i Lillestrøm-området.
12. For å nå målet om mindre privatbilisme, må kollektivdekningen i de delene av Viken som i dag har lav kollektivdekning eller som kun betjenes av skolebuss bedres. Et tiltak er bedret kollektivløsning fra Rømskog, Setskog, Hemnes og Løken til og fra Bjørkelangen.
13. Det er nødvendig å øke kapasiteten på og tilgangen til innfartsparkering ved alle større tettsteder og ved holdeplasser der det er naturlig å tenke overgang fra bil til kollektivt, som ved barnehager, skoler, butikker og hovedveiakser.
14. For ruter med mer enn to avganger i timen bør det utredes hvordan reisetiden Bjørkelangen – Lillestrøm – Oslo og Løken - Lillestrøm – Oslo kan kortes ned blant annet ved reduksjon av holdeplasser for ekspressbussene, og hvilken innvirkning dette vil ha på innbyggernes reisevaner. Målet er å få et skifte fra privatbil til kollektivtransport.
15. Det bør sees på rutetidene for ekspressrutene i forhold til åpningstidene til barnehager og SFO.
16. Anleggelse av et kollektivfelt langs RV 22/FV 170 på strekningen Kringen – Fetsundbrua og strekningen Råmyra/Gransveien – Fetsundbrua retning vest, vil bidra til kortere reisetid og mer attraktivt å reise kollektivt.
17. Det er nødvendig med oppgraderinger på Kongsvingerbanen slik at tog kombinert med matebuss og pendlerparkering kan bli et alternativ til privatbil.
18. For å avlaste trafikken ved Glommakrysningen, bør det settes i gang et prøveprosjekt med matebuss for pendlere mellom Bjørkelangen, Aursmoen, Fetsund/Svingen stasjon og Blaker stasjon.
19. Det må etableres kollektiv transport fra Aurskog-Høland til andre nærliggende områder som f.eks. Sørumsand og tettstedene/byene i Indre Østfold, spesielt sett i lys av Follobanen.
20. Det gjennomføres et prøveprosjekt der skoleskyssordningen utvides slik at elever som går på SFO kan få tilbud om gratis skyss til og fra SFO til fastsatte tider. Aurskog-Høland blir pilotkommune i prosjektet.
21. Nullvisjonen for trafikksikkerhetsarbeidet og målet om tettere samarbeid mellom regionalt og lokalt forvaltningsnivå innen trafikksikkerhet støttes. Det forutsettes at samarbeidet tar hensyn til at kommunene har ulike trafikksikkerhetsutfordringer. Samarbeidet bør primært omfatte ikke-fysiske tiltak som holdningsskapende arbeid og trafikkopplæring.
22. Vurdering av bompengefinansiering av enkeltprosjekter støttes forutsatt at kriteriene i handlingsprogrammet og kravet om lokalpolitiske vedtak opprettholdes samt at kommunene blir hørt i sakene i forkant av et eventuelt vedtak.
23. Forslaget om at Viken overtar ansvaret for veilys langs fylkesvei støttes.
24. Forslag til prosjektporteføljene for investering støttes. I samlepostene bør bedring av belysning på veistreknings med mange elgpåkjørsler og personskadeulykker samt utbedring av veistrekningsene og kryssene FV115/FV170 og FV170/Stasjonsvegen prioriteres for å nå «nullvisjonen» i trafikksikkerhetsarbeidet.
25. Det vises ellers til tidligere innsendt uttalelse til handlingsprogram for samferdsel og felles uttalelse fra Samarbeidsrådet på Nedre Romerike (SNR).

46/21 Hørings svar planprogram for regionale planer i Viken

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	06.09.2021	46/21

Viken fylkeskommune har sendt planprogram for regionale planer i Viken på høring. Høringsfrist er satt til 24. september 2021.

Vedlagt sakslisten: Høringsutkast Planprogram for regionale planer i Viken.

Kommunedirektørens innstilling:

Aurskog-Høland kommune gir vår høringsuttalelse basert på punktene nedenfor. Saksframlegget legges ved høringsuttalelsen.

1. Forslaget til planprogram for de tre regionale planene er et godt utgangspunkt for videre planarbeid. Det er imidlertid nødvendig at innholdet i planene reflekterer at Viken består av kommuner med store geografiske og demografiske forskjeller som har ulike behov og utfordringer. Føringerne må ikke bli så stramme at det ikke er rom for kommunale ulikheter og lokale samfunnsmessige hensyn.
2. Tidligere innspill fra kommunene til arbeidet med og oppfølgingen av regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus (RP-ATP), meklingsrunder hos Statsforvalteren i Oslo og Akershus samt Kommunal- og moderniseringsdepartementets avgjørelse i enkelt saker knyttet til føringer og bestemmelser i denne planen er relevant kunnskapsgrunnlag for ny regional plan fra areal og mobilitet.
3. Videre planarbeid må sikre reell involvering gjennom lengre tidsfrister, direkte informasjon til kommunene og dialog mellom fylkeskommunen og kommunene. Aurskog-Høland kommune ber Viken om å revurdere videre prosess for planarbeidet og skape større handlingsrom i høringsfasene.
4. Kommunen er positiv til tydelige, klare strategier og føringer for arealplanlegging som skal gjelde for et større geografisk område enn kommunen. Det må imidlertid tas hensyn til den store variasjonen mellom kommunene i Viken ved utarbeidelse av de nye regionale planene. I tillegg må det åpnes for å utvise skjønn og vektlegge lokalpolitiske vedtak i forbindelse med føringer og bestemmelser.
5. Det viktigste langsiktige arbeidet både for Viken og for kommunene handler om å utvide debatten om samfunnsutviklingen fra å handle om hvor og hvordan kommunen skal vokse og et mest mulig effektivt areal- og transportsystem til å handle om hva slags kommuner/region Viken og Vikens kommuner skal være i framtiden og hvordan livskvaliteten for innbyggerne kan styrkes og fremmes på best mulig måte.
6. Flere punkter i planprogrammet framstår uklare og krever en tydeliggjøring og presisering før kommunen kan ta stilling til innholdet. Dette gjelder blant annet setningen om at det må bygges på regionale fortrinn for å få en ønsket utvikling i hele fylket.
7. Det vises til kommunens høringsuttalelse til handlingsprogram for samferdsel 2022-2025 for Viken fylkeskommune når det gjelder mobilitet, samferdsel og trafiksikkerhet.
8. Det vises til samtlige punkter beskrevet under avsnittet *Vurderinger* i saksframlegget.

Møtebehandling

Ingen avvikende forslag ble fremsatt.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Aurskog-Høland kommune gir vår høringsuttalelse basert på punktene nedenfor. Saksframlegget legges ved høringsuttalelsen.

1. Forslaget til planprogram for de tre regionale planene er et godt utgangspunkt for videre planarbeid. Det er imidlertid nødvendig at innholdet i planene reflekterer at Viken består av kommuner med store geografiske og demografiske forskjeller som har ulike behov og utfordringer. Føringerne må ikke bli så stramme at det ikke er rom for kommunale ulikheter og lokale samfunnsmessige hensyn.
2. Tidligere innspill fra kommunene til arbeidet med og oppfølgingen av regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus (RP-ATP), meklingsrunder hos Statsforvalteren i Oslo og Akershus samt Kommunal- og moderniseringsdepartementets avgjørelse i enkelt saker knyttet til føringer og bestemmelser i denne planen er relevant kunnskapsgrunnlag for ny regional plan fra areal og mobilitet.
3. Videre planarbeid må sikre reell involvering gjennom lengre tidsfrister, direkte informasjon til kommunene og dialog mellom fylkeskommunen og kommunene. Aurskog-Høland kommune ber Viken om å revurdere videre prosess for planarbeidet og skape større handlingsrom i høringsfasene.
4. Kommunen er positiv til tydelige, klare strategier og føringer for arealplanlegging som skal gjelde for et større geografisk område enn kommunen. Det må imidlertid tas hensyn til den store variasjonen mellom kommunene i Viken ved utarbeidelse av de nye regionale planene. I tillegg må det åpnes for å utvise skjønn og vektlegge lokalpolitiske vedtak i forbindelse med føringer og bestemmelser.
5. Det viktigste langsiktige arbeidet både for Viken og for kommunene handler om å utvide debatten om samfunnsutviklingen fra å handle om hvor og hvordan kommunen skal vokse og et mest mulig effektivt areal- og transportsystem til å handle om hva slags kommuner/region Viken og Vikens kommuner skal være i framtiden og hvordan livskvaliteten for innbyggerne kan styrkes og fremmes på best mulig måte.
6. Flere punkter i planprogrammet framstår uklare og krever en tydeliggjøring og presisering før kommunen kan ta stilling til innholdet. Dette gjelder blant annet setningen om at det må bygges på regionale fortrinn for å få en ønsket utvikling i hele fylket.
7. Det vises til kommunens høringsuttalelse til handlingsprogram for samferdsel 2022-2025 for Viken fylkeskommune når det gjelder mobilitet, samferdsel og trafiksikkerhet.
8. Det vises til samtlige punkter beskrevet under avsnittet *Vurderinger* i saksframlegget.

Orienteringssaker

Saknr	Arkivsak	Tittel
12/21	21/00074-13	Orienteringer i formannskapet 06.09.21 a) Status covid-19 b) Mulig fengsel på Harkerudåsen – ved enhetsleder Næringsutvikling Ordførers orienteringer a) Ordførervedtak etter delegert myndighet - 6/21 - Søknader om innføring i manntallet