

Trafikkplan for Bjørkelangen skole og SFO

Kriterier for en trafikksikker skole:

- Skolen gir, i samarbeid med FAU, anbefalinger til foresatte om sykling til skolen.
- Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi.
- Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte
- Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan/ årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.
- Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.
- Foreldre blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU).

Skolevei og trafikkforhold

Gående og syklende

De fleste elevene ved barnetrinnet kan gå eller sykle til skolen. Skolen anbefaler at elevene ikke begynner å sykle til skolen før fra 5.trinn, dette er også anbefalingen fra Trygg trafikk. Det er påbudt med hjelm til og fra skolen når man sykler, bruker sparkesykkel, skateboard o.l.

Kjøring av elever i privatbil til skolen

Når elevene blir kjørt til og hentet fra skolen i privatbiler ønsker vi at følgende retningslinjer følges:

Definisjoner:

- *Parkering*: En bil er pr definisjon parkert i det sjåføren forlater førersetet.
- *Stans*: Korte stans for av- og påstigning.
- *Kiss and ride sone*: En sone der man IKKE parkerer bilen, kun stanser.
- *Kjørebane*: Hele strekningen fra riksveien, rundt parkeringsplassen (vei ved kiss and ride og bussoppstillingsplass) er definert som en kjørebane. Der stanser man aldri bilen på venstre side av veien, og man parkere aldri bilen i en veibane. Veien har enveiskjøring med innkjøring nord og utkjøring syd.

Kirkeveien: Krysset kirkeveien og gangstien er det mest trafikkfarlige punktet i nrområdet til skolen, derfor ønsker vi minst mulig trafikk den veien.

- Her er det kun innkjøring for følgende grupper:
 - o Handicap hele skoledagen
 - o SFO levering 0700-0800
 - o SFO henting fra 1500
 - o Varelevering og driftsteknikk hele dagen.

Kiss and ride:

- Kjør så langt frem mot skiltet «bussoppstillingsplass» som mulig.
- Ingen må forlate bilen på venstre side (gjelder også sjåføren), da man entrer en veibane på venstre side, med mye trafikk av både biler og busser.
- Skal sjåføren forlate bilen, for eksempel for å ta ut noe av bagasjerommet, hjelpe barnet ut av bilen osv, må de bruke parkeringsplassen.
- Bruk av kiss and ride skal kun skje i sona mellom skiltene «kiss and ride» og «bussoppstillingsplass».
- Det må ikke stanses på venstre side av kjørebanelen, dette er til hinder for busser og til hinder for sikten mot fotgjengerovergangen.

Parkeringsplass:

- Så langt det lar seg gjøre, finn en ledig parkeringsplass og parker bilen der.
- Er parkeringsplassene fulle – kjør så langt frem som mulig og stans/parker til høyre i kjørebanelen, slik at trafikken ut kan passere på venstre side.
- Når barn (og voksne) går til og fra parkeringsplassen SKAL de gå via fotgjengerfeltet som går fra midten av parkeringsplassene mot fotballbanene. De skal ikke gå tvers over kjørebanelen fra riksveien mot kiss and ride sonen, her er det uoversiktlig og mye trafikk.
- Husk at det er forbudt å parkere biler inntil 5 meter FØR en fotgjengerovergang – dette for å opprettholde god sikt for både gående og kjørende.

Utkjøring:

- Hele parkeringsplassen er en enveiskjøring, fra innkjøring nord til utkjøring syd.
- Det betyr at man ved utkjøring skal stille seg slik:
 - o Mot Bjørkelangen: Til venstre i utkjøringen
 - o Mot «Nyveien»(rett frem): I midten av utkjøringen
 - o Mot Løken: Til høyre i utkjøringen

Skoleskyss

Elevene har rett til skoleskyss etter følgende kriterier:

- Farlig skolevei (skoleveien må være definert som farlig skolevei i vedtak fra kommunestyret)
- Skyssgrenser – 1.trinn 2 km, 2.-10.tr 4 km
- Elever med spesielle behov

Generelt

Skoleveien er foreldrenes ansvar, men det er skolens oppgave å legge til rette best mulig (gjennom skoleskyss, trafikk/bussvakter osv). Det er derfor viktig med et godt samarbeid også på dette området, og vi oppfordrer foresatte til gi god opplæring i hvordan de skal ferdes trygt i trafikken enten de går, sykler, tar buss eller blir kjørt.

Retningslinjer for turer

Turer til fots

Det er alltid minst to voksne med klassen på tur på barnetrinnet, på ungdomstrinnet holder det med en voksen.

Førstehjelpsutstyr, mobiltelefon og klasseliste med tlf.nr til foresatte skal alltid være med på tur.

Elevene telles før avgang og før retur til skolen.

Turer på sykkel

Sykkelturer i regi av skolen arrangeres ikke før 5.trinn, og etter gjennomført sykkelopplæring på skolen. På barnetrinnet skal det alltid være med minst to voksne, en fremst i rekke og en bakerst i rekka. Førstehjelpsutstyr, mobiltelefon og klasseliste med tlf.nr til foresatte skal også være med. Det bør også være med en sykkelpumpe.

- Alle bruker hjelm (elever og voksne)
- Sykler på en rekke
- Det er lurt å informere elevene om sykkelruta på forhånd, spesielt trafikkfarlige områder.
- Elevene skal kjenne til trafikkreglene som syklende, spesielt vikeplikten.
- Elever som ikke har sykkel i forskriftsmessig stand, eller nekter å bruke sykkelhjelme, kan ikke delta på turen. Skolen har noen sykler og hjelmer til utlån.
- Det er foresattes ansvar at sykkel er i forskriftsmessig stand.

Bruk av privatbiler

Hvis eleven skal sitte på med en ansatt eller på tur i privatbil i skolens regi, må skolen må sørge for at foresatte har gitt sitt samtykke til at deres barn kan sitte på i privatbiler.

Ulykker på tur

Ved alvorlige ulykker varsles 113 og rektor, eller rektors stedfortreder, som igjen varsler foresatte i henhold til skolens kriseplan. Første prioritet er å ivareta elevenes sikkerhet og trygge ulykkesstedet.

Ved mindre alvorlige uhell/ulykker varsles rektor/foresatte som sammen vurderer videre tiltak. Ved legebesøk skal skademelding fylles ut og sendes NAV. Ved alle uhell skal foresatte varsles.

Trafikkopplæringen

1.-2.tr:

I løpet av 1. og 2.trinn skal elevene øve på trygg ferdsel i trafikken

3.-4.tr:

Etter 3. og 4.trinn skal elevene forstå og følge regler i trafikken, både som syklende og gående

5.-7.tr:

Etter 7.tr skal elevene kunne praktiserer trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel.

Sykkeluke

Til hjelp i trafikkopplæringen:

- Nettsiden til Trygg trafikk: www.tryggtrafikk.no
- www.allebarnsykler.no

Trafikk som tema på foreldremøter

1.og 2.trinn

- Trygg skolevei – sykkel og gangveier til og fra skolen
- Skolebuss
- Bruk av refleks
- Retningslinjer for kjøring til og fra skole og SFO
- Gjennomgang av skolens trafikkplan og rutiner for turer i skolens regi på 1.tr, vise til skolens trafikkplan og rutiner for turer i skolens regi på 2.tr

3. og 4. trinn

- Trygg skolevei – sykkel og gangveier til og fra skolen
- Skolebuss
- Bruk av refleks
- Retningslinjer for kjøring til og fra skole og SFO
- Vise til skolens trafikkplan og rutiner for turer i skolens regi.

5.-7. tr

- Trygg skolevei – sykkel og gangveier til og fra skolen
- Skolebuss
- Bruk av refleks
- Retningslinjer for kjøring til og fra skole og SFO
- Gjennomgang av skolens trafikkplan og rutiner for turer i skolens regi på 5.tr, vise til skolens trafikkplan og rutiner for turer i skolens regi på 6.og 7.tr
- Sykkelopplæring ved skolen

5.-10.tr

- Sykling til og fra skolen: Sykkelregler og parkering
- Tekniske krav til sykler til bruk på turer i skolens regi
- Konsekvenser ved brudd på regler (ordensreglement).