

**Merknader:**

Fv1455 (Fosserveien): ADT total: 650, andel lange kjøretøy: 10 %.  
 Det kreves forskjørsregulering ved høyere hastighet enn 60 km/t  
 og veien Fv1455 har maks hastighet på 80 km/t.  
 Avkjøringen ble prosjektert iht. felles kommunal veinorm og  
 håndbok N121.  
 Reguleringsbredde f<sub>SV1</sub>= 8 m  
 Kartgrunnlaget kan være uøyaktig, eksist. veiforhold må innmåles  
 for detaljprosjektering.  
 Avkjørsel ble prosjektert iht. dimensjonerende vogetog (VT).

**Synbolforklaring:**

- Kjørebane + skulder
- Annen veigrund
- Eiendomsgrenser
- Foreløpig plangrense
- Frisikt 10 x 120

For regulering

Mr. Pukk Høland AS  
 Masseinntak, gbnr. 13/1, 13/21, Aurskog-Høland

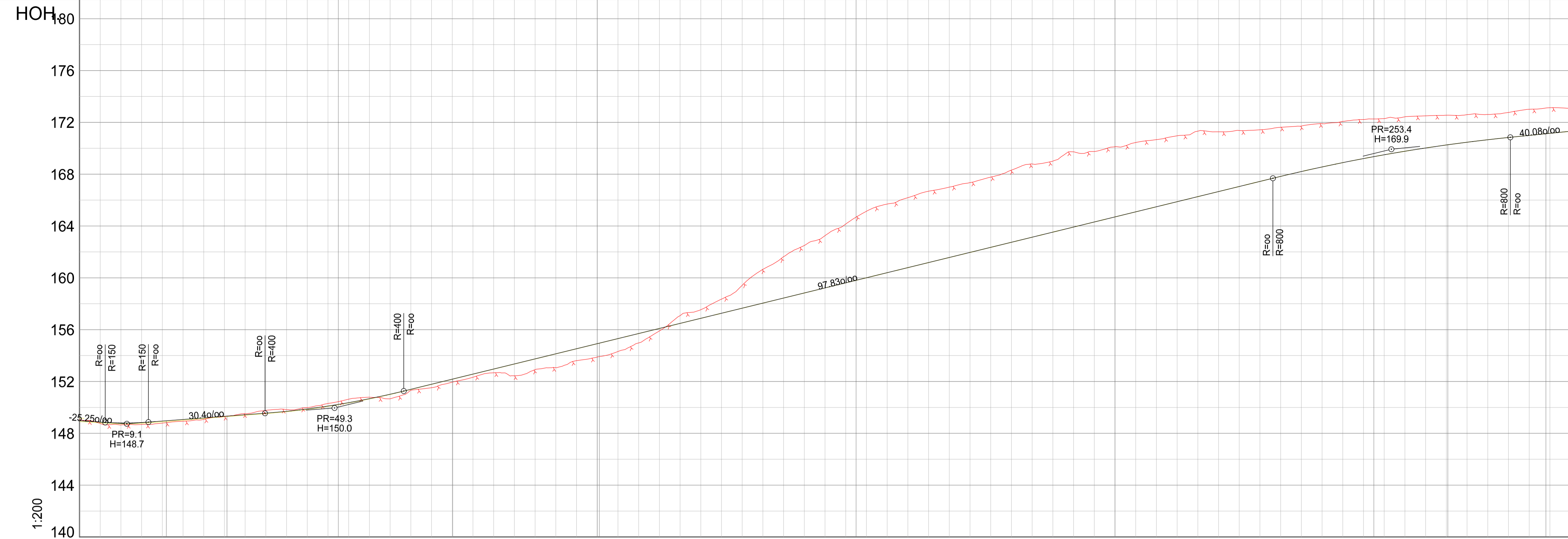
Vei-anlegg  
 Hovedplan  
 f<sub>SV1</sub>

Dato:	Tegn.:	Kontr.:
13.05.22	EF	OMB
Målestokk:		Ark
1:1000		A1
Koordinatsyst.:	EUREF89 - SONE 32	
Prosjekt nr.:	17240-001	
Tegning nr.:	Rev.:	
B01-200	0	

**ingeniørservice**

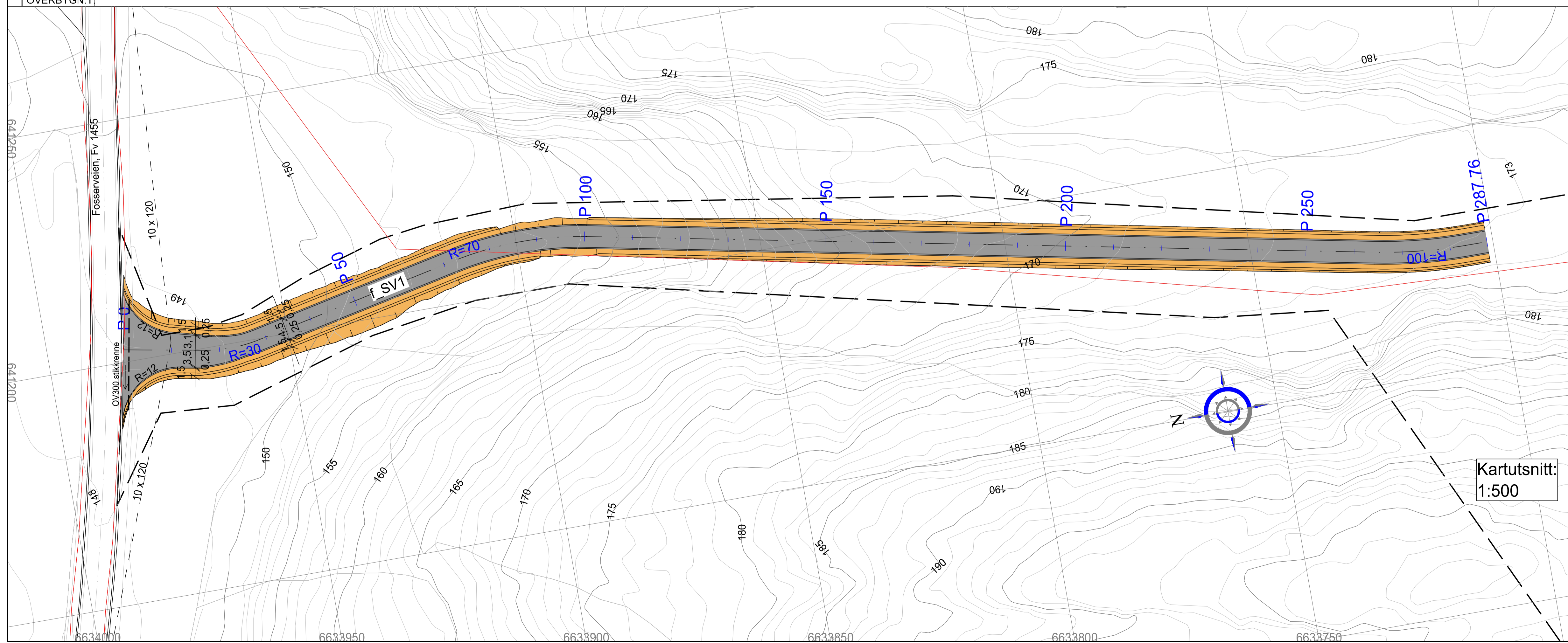
Broen 5D 3170 Sem, Tlf. 333 78 150





Synbolforklaring:  
 x x x x x Eksist, fjellterreng  
 ————— Proj. overflate

PROFIL NR.	0.00	16.78	28.49	72.08	100.40	264.28	283.22	287.76																						
HOR. KURV.	R=30.00		R=70.00			R=100.00																								
BREDDEUTV.																														
TVERRFALL (1%=2mm)	3.0%																													
PROFIL H.	149.08148.97	148.69148.80	148.93149.07	149.40149.37	148.84149.70	150.44150.23	150.66151.02	151.76151.99	152.67152.96	153.09153.94	153.89154.92	155.41155.90	157.54156.88	160.13157.96	162.50158.83	164.69159.81	166.19160.79	167.20161.77	168.31162.75	169.45163.73	170.12164.70	170.82165.68	171.27166.66	171.50167.64	171.90168.56	172.28169.35	172.50170.02	172.64170.57	173.01170.99	173.08171.30
TERRENG H.																														
OVERBYGN.T																														



**Merknader:**  
 Fv1455 (Fosserveien): ÅDT total: 650, andel lange kjøretøy: 10 %.  
 Det kreves forskjørsregulering ved høyere hastighet enn 60 km/t og veien Fv1455 har maks hastighet på 80 km/t.  
 Avkjøringen ble prosjektert iht. felles kommunal veinorm og håndbok N121.  
 Reguleringsbredde f\_SV1= 8 m  
 Kartgrunnlaget kan være unøyaktig, eksist. veiforhold må innmåles for detaljprosjektering.

**Symbolforklaring:**  
 ■ Kjørebane + skulder  
 ■ Annen veigrund  
 — Eiendomsgrenser  
 - - - Foreløpig plangrense  
 - - - Frisikt 10 x 120

For regulering

Kartutsnitt:  
1:500

Mr. Pukk Høland AS  
 Massemtak, gbnr. 13/1, 13/21, Aurskog-Høland

Dato:	Tegn.:	Kontr.:
13.05.22	EF	OMB
Målestokk:	Ark	A1
1:500, 1:200		
Koordinatsyst.:	EUREF89 - SONE 32	
Prosjekt nr.:	17240-001	
Tagning nr.:	Rev.:	0
C01-201		

**ingeniørservice**  
 Broen 5D 3170 Sem, Tlf. 333 78 150





**Merknader:**

Fv1455 (Foserveien): ÅDT total: 650, andel lange kjøretøy: 10 %.  
 Det kreves forskjørsregulering ved høyere hastighet enn 60 km/t og veien Fv1455 har maks hastighet på 80 km/t.  
 Avkjøringen ble prosjektert iht. felles kommunal veinorm og håndbok N121.  
 Reguleringsbredde f\_SV1= 8 m

**Synbolforklaring:**

- Kjørebane + skulder
- Annen veigrund
- Eiendomsgrenser
- Foreløpig plangrense
- Frisikt 10 x 120

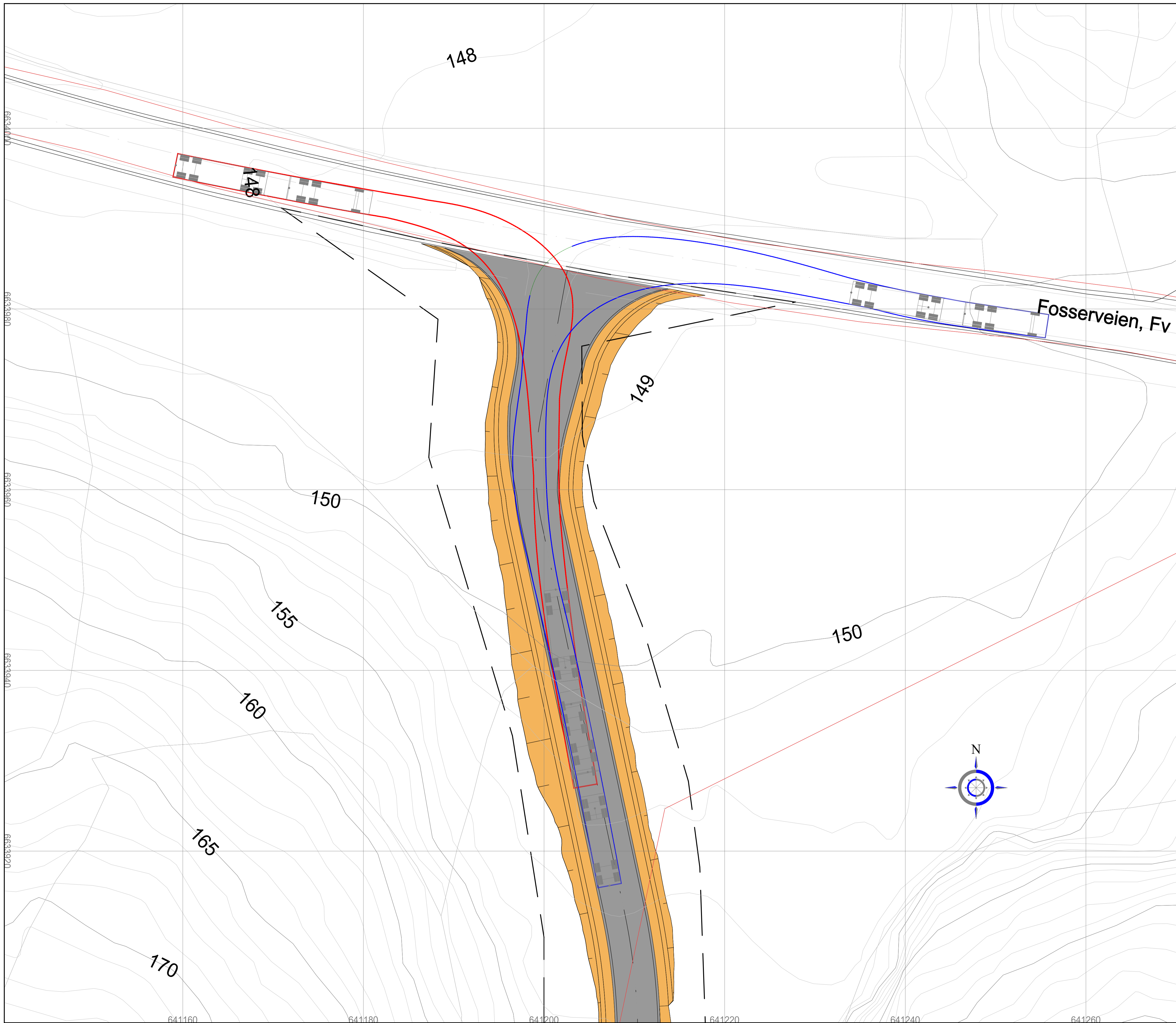
For regulering

Mr. Pukk Høland AS			
Massemottak, gbnr. 13/1, 13/21, Aurskog-Høland			
Vei-anlegg	Dato:	Tegn.:	Kontr.:
Detalj avkjørsel	13.05.22	EF	OMB
f_SV1	Målestokk:		Ark:
	1:200		A1
Koordinatsyst.:			
EUREF89 - SONE 32			
Prosjekt nr.:			
17240-001			
Tagning nr.:			
E01-202			
Rev.:			
0			



Broen 5D 3170 Sem, Tlf. 333 78 150





**Merknader:**

Fv1455 (Foserveien): ADT total: 650, andel lange kjøretøy: 10 %.  
 Det kreves forskjørsregulering ved høyere hastighet enn 60 km/t og veien Fv1455 har maks hastighet på 80 km/t.  
 Avkjøringen ble prosjektert iht. felles kommunal veinorm og håndbok N121.  
 Reguleringsbredde f\_SV1= 8 m.  
 Det ble lagt til grunn kjøremåte C for sporingskurvene for vogntog (VT).  
 Det vises til tabell 1.5 i Håndbok V121.

**Synbolforklaring:**

- Kjørebane + skulder
- Annen veigrund
- Eiendomsgrenser
- Sporingskurve fra venstre
- Sporingskurve mot høyre
- Foreløpig planområde

For regulering

Mr. Pukk Høland AS

Massemottak, gbnr. 13/1, 13/21, Aurskog-Høland

Vei-anlegg  
 Detalj avkjørsel  
 Sporingskurver

Dato:	Tegn.:	Kontr.:
13.05.22	EF	OMB
Målestokk:		Ark
1:200		A1
Koordinatsyst.:	EUREF89 - SONE 32	
Prosjekt nr.:	17240-001	
Tagning nr.:	Rev.:	
E02-203	0	

**ingeniørservice**

Broen 5D 3170 Sem, Tlf. 333 78 150